

وكالة الأنباء الكويتية (كونا)



التقرير النفطي

إدارة الشؤون الاقتصادية والنفطية
الربع الثالث - 2018

ترجمة إنجليزية
ترجمة فرنسية

التقرير النفطي (29)

وكالة الأنباء الكويتية (كونا) قطاع التحرير

إدارة الشؤون الاقتصادية والنفطية

الربع الثالث – 2018



وكالة الأنباء الكويتية (كونا)

تقرير (كونا) النفطي هيئة التحرير

الإشراف العام

حنان القيسي

نائب رئيس التحرير لشؤون
النشرة الاقتصادية والنفطية

الإعداد

أسامة جلال

محرر أول الشؤون النفطية

فواز كرامي

محرر أول الشؤون الاقتصادية

بدر الشرهان

مدير تحرير النشرة الإنجليزية

هاني البحراني

سكرتير تحرير النشرة الإنجليزية

رضا معمري

محرر النشرة الفرنسية

عمر كمون

محرر النشرة الفرنسية

مراجعة لغوية

تميم أبو حمود

محرر أول ديسك

للمراسلة

وكالة الأنباء الكويتية (كونا)

قطاع التحرير - إدارة شؤون
النشرة الاقتصادية والنفطية

ص.ب: ٢٤٠٦٣ الصفاة

الرمز البريدي: ١٣١٠١ - الكويت

E-mail:

economics@kuna.net.kw

ناقلات النفط الكويتية.. عطاء وإنجاز وريادة



« ص 9

تطورات أسعار النفط في الربع الثالث من عام



2018

« ص 27

(فيريديس 25) منتج كويتي عالمي بشراكة دولية



« ص 41

الفهرس

5	كلمة رئيس التحرير
7	مقدمة
9	الفصل الأول: ناقلات النفط الكويتية.. عطاء وإنجاز وريادة
10	مسؤوليات ومهام
10	أسطول الناقلات
12	تحديث الأسطول
16	الوكالة البحرية
17	تسويق الغاز وتعبئته
21	المشاريع الحالية
27	الفصل الثاني: أسعار النفط في الربع الثالث من 2018
29	إمدادات النفط
32	الكويت.. الإنتاج والأسعار
36	إنتاج (أوبك)
38	الطلب العالمي على النفط
41	الفصل الثالث: (فيريديس 25) منتج كويتي عالمي بشراكة دولية
42	ما منافع (فيريديس 25)؟
42	تطور مشروع (فيريديس 25)
43	(فيريديس 25) والاقتصاد
44	(إيكوي بوليمرز)
46	(إيكوي بوليمرز) و(إيكويت)



وكالة الأنباء الكويتية (كونا) Kuwait News Agency (KUNA)

تغطية شاملة لكل الأحداث في جميع أنحاء العالم

**اشترك بخدمات كونا..
وكن دائماً مع الحدث**



الخدمة الإخبارية

كونا 120 الهاتفية

كونا SMS

الشريط الإخباري

الإعلان على الموقع

دورات إعلامية



KUNA



Kuna_photo



@kuna_ar



@Kuna_en

تابعونا
على...

<http://www.kuna.net.kw> +965 24822000 - 22271800

بسم الله الرحمن الرحيم

الصناعات النفطية متشعبة وكبيرة ومتعددة... تتنوع بقدر إمكانات الدولة وطاقاتها الإنتاجية... والكويت في مصاف الدول الأكبر إنتاجاً للنفط الخام على مستوى العالم ولاعب رئيسي في استقرار إمدادات الطاقة وأسعارها عبر العقود الثمانية الماضية.

ولتأمين وصول الإنتاج وإمدادات الطاقة إلى الدول الصديقة والشركاء التجاريين حول الكرة الأرضية فالحاجة كبيرة إلى أسطول من ناقلات النفط الحديثة والمميزة قادرة على مخر عباب البحار والمحيطات محملة بكميات كافية من الطاقة لتأمين احتياجات دول وبلدان أسابيع وأشهرًا أحياناً.

ولذلك خصصت وكالة الأنباء الكويتية (كونا) في تقريرها النقطي رقم (29) فصلاً كاملاً عن شركة ناقلات النفط الكويتية بأسطولها الحديث المؤلف من 29 ناقلة بحمولة إجمالية 5ر040 ملايين طن متري منها 12 ناقلة عملاقة للنفط الخام و13 ناقلة للمنتجات البترولية وأربع ناقلات غاز عملاقة تجوب المحيطات بمتوسط عمر للأسطول يقدر بـ 7 سنوات.

والفصل الثاني في التقرير وكعادتها (كونا) فقد خصصته لأسعار النفط وأهم التطورات في أسواق الطاقة العالمية في الربع الثالث من عام 2018 حيث شكلت تحركات أسعار صرف العملة الخضراء أحد أبرز العوامل الرئيسية لتحركات الأسعار إضافة إلى التوترات التجارية والجيوسياسية في تلك الفترة.

أما الفصل الثالث والأخير من التقرير فيتضمن عرضاً لمنتج كويتي عالمي بشراكة دولية وهو (فيريديس 25) المطابق للمعايير الاستراتيجية الأوروبية للبلاستيك لأنه ابتكار من شأنه توفير فئة جديد من مادة (تيريفثاللات البولي إيثيلين) المستخدمة في إنتاج عبوات المشروبات.

وتسليط الضوء على هذا المنتج يأتي انسجاماً مع تركيز البلاد على دور الابتكار والإبداع في تنويع مصادر الدخل وإيجاد منتجات ذات قيمة مضافة وميزة تنافسية للاقتصاد الوطني تعود بالنفع على قطاع الوظائف وعلى الناتج الإجمالي المحلي في الوقت ذاته.

وأخيراً وليس آخراً فإن تقرير كونا النفطي للربع الثالث 2018 الذي تعدّه إدارة النشرة الاقتصادية والنفطية في الوكالة هو مادة أرشيفية علمية وصحفية تطلّ أهم قطاع اقتصادي في البلاد وهو النفط.

رئيس التحرير

خدمات وكالة الأنباء الكويتية / كونا/

أولاً: الخدمات التي تقدم عبر موقع / كونا/ على الانترنت www.kuna.net.kw

1: خدمة الشريط الإخباري المتحرك :

- تتيح هذه الخدمة نقل الشريط الإخباري المتحرك التي تقوم / كونا/ ببثه عبر موقعها الإلكتروني على شبكة الإنترنت إلى موقع المشترك حيث يحتوي هذا الشريط على أهم الأخبار المنشورة من قبل الوكالة وتطوراتها على مدار الساعة.

تبلغ رسوم الاشتراك في هذه الخدمة (50) د.ك شهريا على أن لا تقل مدة الاشتراك عن ثلاثة شهور.

2: خدمة أرشيف المعلومات:

-وهي عبارة عن أرشيف كبير للأخبار والمعلومات بحيث يمكن عن طريق هذه الخدمة البحث في أخبار / كونا/ منذ عام 1998 إضافة إلى الأخبار المنتقاة من الصحف المحلية والعربية والعالمية ومختلف المواقع الإلكترونية ووكالات الأنباء العربية والعالمية وآخر الإصدارات الخاصة بكونا وترجمات من الصحف الأجنبية. تبلغ رسوم الاشتراك في هذه الخدمة (25) د.ك شهريا.

3: خدمة أرشيف الصور.

يمكن عن طريق هذه الخدمة الحصول على الصور اليومية التي قامت الوكالة بعرضها على الموقع حيث يبلغ عدد الصور ما يعادل 2000 صوره شهريا. تبلغ رسوم الاشتراك بهذه الخدمة (100) د.ك شهريا.

4: خدمة الإعلان:

ويقدم موقع الوكالة خدمة الإعلان للجهات التي ترغب بعرض خدماتها عبر موقع / كونا/ بأسعار معتدلة تختلف باختلاف حجم ومكان الإعلان.

ثانيا: الخدمة الإخبارية للوكالة عن طريق الإنترنت:

1: خدمة (F.T.P):

وهنا يمكن للمشارك استقبال الخدمة الإخبارية للوكالة عن طريق شبكة الإنترنت سواء باللغة العربية أم الإنجليزية على هيئة ملفات ونقلها إلى موقعه الإلكتروني شريطة أن ينسب هذه الأخبار إلى / كونا/ كما يمكن له تحميلها على جهازه الخاص.

وتتيح هذه الخدمة للمشارك أن يختار أحد الأخبار التالية أو كليهما:

- الخدمة الإخبارية الشاملة.

- الخدمة الإخبارية الاقتصادية.

تبلغ رسوم الاشتراك في هذه الخدمة الإخبارية للوكالة سواء كانت شاملة أم اقتصادية (50) د.ك شهريا لكل خدمة على حده على أن لا تقل مدة الاشتراك عن ثلاثة شهور.

2: خدمة (كونا ريدر):

وهنا يمكن للمشارك استقبال الخدمة الإخبارية والصور الإخبارية للوكالة عن طريق الإنترنت سواء باللغة العربية أم الإنجليزية من خلال برنامج خاص على جهاز المشترك. وتتيح هذه الخدمة للمشارك أن يختار أحد

الأخبار التالية أو كليهما:

الخدمة الإخبارية الشاملة.

الخدمة الإخبارية الاقتصادية.



مقدمة

يتضمن هذا التقرير النفطي الذي تصدره إدارة شؤون النشرة الاقتصادية والنفطية في وكالة الأنباء الكويتية (كونا) ويحمل الرقم (29) ثلاثة فصول يلقي أولها الضوء على شركة ناقلات النفط الكويتية في حين يتناول الفصل الثاني تطورات أسعار النفط خلال الربع الثالث من عام 2018 بينما يتطرق الفصل الثالث والأخير إلى منتج (فيريديس 25) الذي يعد ابتكاراً جديداً في عالم البلاستيك.

وفي الفصل الأول نتناول شركة ناقلات النفط الكويتية صاحبة العطاء والإنجاز والريادة وهي إحدى الشركات التابعة لمؤسسة البترول الكويتية وتعتبر العطاء الاستراتيجي لتصدير النفط الكويتي عبر البحار والمحيطات إلى مختلف أرجاء العالم.

وتمتلك شركة ناقلات النفط الكويتية أسطولاً حديثاً مميّزاً قوامه 29 ناقلة بحمولة إجمالية 5,040 ملايين طن متري منها 12 ناقلة نفط خام عملاقة و13 ناقلة منتجات بترولية مختلفة الأحجام و4 ناقلات غاز عملاقة تجوب المحيطات ضمن منظومة الناقلات الكويتية في حين يبلغ متوسط عمر الأسطول حوالي 7 سنوات.

وإضافة إلى ذلك تتولى شركة الناقلات مهام فرع الوكالة البحرية الذي أسس عام 1959 ويخدم أكثر من 1400 ناقلة نفط سنوياً عدا عن مسؤوليتها عن مصنعي الغاز في (الشعبية) و(أم العيش) اللذين تصل طاقتهما الإنتاجية إلى 14.5 مليون أسطوانة سنوياً ومن المفترض أن تلبّي هذه الطاقة الإنتاجية احتياجات السوق المحلي من أسطوانات الغاز المعبأة حتى عام 2030 مع توفير ضمان جودة وسلامة خدماتها المقدمة للمستهلكين.

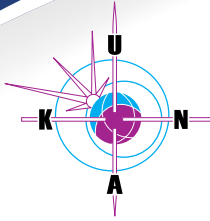
أما في الفصل الثاني من هذا التقرير فنستعرض أهم التطورات في الأسواق العالمية وتأثيرها على أسعار النفط سواء سعر برميل النفط الكويتي أو سعر سلة خامات منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) ونتناول أيضاً العوامل التي تحكم في أسعار النفط العالمية خلال الفترة محل التقرير أي الربع الثالث من عام 2018.

وفي الفصل الثالث والأخير من هذا التقرير نعرض لمنتج كويتي عالمي بشراكة دولية ومطابق للمعايير الاستراتيجية الأوروبية للبلاستيك وهو (فيريديس 25) في ابتكار من شأنه توفير فئة جديدة من مادة (تيريفثاللات البولي إيثيلين) المستخدمة في إنتاج عبوات المشروبات.

هذا المنتج الذي قامت عليه شركة (إيكوي بوليمرز) التابعة لمجموعة (إيكويت) له منافع كثيرة وأثره إيجابي على البيئة ما سينعكس على المجتمع ككل ومن شأنه رفع نسب إعادة تدوير البلاستيك من خلال الطلب على رقائق تيريفثاللات البولي إيثيلين.

نأمل أن نكون وفقنا في هذا التقرير الذي يُعنى بتعزيز الثقافة النفطية وتقديم معلومات مفيدة تحقق الهدف المنشود.

إدارة شؤون النشرة الاقتصادية والنفطية (كونا)



مركز كونا لتطوير القدرات الإعلامية
KUNA CENTER FOR DEVELOPMENT OF MEDIA SKILLS



وكالة الأنباء الكويتية (كونا)
Kuwait News Agency (KUNA)

خبرة أكثر من 20 عاماً في مجال التدريب الإعلامي ونتعاون مع جميع الجهات في تنظيم البرامج التدريبية الإعلامية

 @kuna_training

 @kuna_training

www.kuna.net.kw

 22271800
Ext.: 1823 - 1878 - 1540

 ktraining@kuna.net.kw
Kunatraining@gmail.com

الفصل الأول

ناقلات النفط الكويتية..

عطاء وإنجاز وريادة

غطاء الكويت الاستراتيجي لصادرات

النفط عبر البحار والمحيطات إلى مختلف

أرجاء العالم

شهد عام 1957 ولادة أحد صروح النفط في البلاد على يد مجموعة من المستثمرين الكويتيين متمثلاً في شركة ناقلات النفط الكويتية التي بدأت رحلتها حينما عقد هؤلاء الرواد الذين آمنوا بأهمية النفط مصدراً رئيساً للطاقة والدخل في الكويت وعقدوا العزم على شراء ناقلة للنفط هي الأولى في تاريخ الكويت وحملت اسم (كاظمة).



وكانت حمولة (كاظمة) تبلغ 49 ألف طن وبدأ تشغيل أول رحلة لها عام 1959 ومع مرور الوقت توسع حجم الأسطول وتطورت أعمال الشركة لتصبح إحدى أبرز شركات نقل النفط والغاز في العالم.

في عام 1976 شرعت الحكومة الكويتية في تملك الشركة وكانت البداية بنسبة 49 في المئة من أسهمها مما شكل دفعة قوية لتطوير أداء الشركة بعد توفير التمويل اللازم إلى أن تملك الحكومة كامل حصصها في يونيو عام 1979 ولتتقل بعد ذلك تبعية الشركة إلى مؤسسة البترول الكويتية عند تأسيسها عام 1980.

مسؤوليات ومهام

منذ ذلك التاريخ تولت شركة ناقلات النفط الكويتية مسؤولية قطاع نقل النفط الخام والمنتجات البترولية المكررة والغازات المسالة إضافة إلى تشغيل فرع الوكالة البحرية الذي يمثل الوكيل الوحيد لجميع الناقلات الزائرة إلى الموانئ البحرية الكويتية كما تتولى الشركة المسؤولية عن مصنعي الغاز المسال في منطقتي الشعيبة وأم العيش اللذين يتوليان تعبئة أسطوانات الغاز المسال وتوزيعها في مختلف مناطق الكويت.

وبوصفها ذراع النقل لمؤسسة البترول الكويتية تقوم شركة ناقلات النفط الكويتية على تشغيل أسطول حديث متوازن من ناقلات البترول الخام العملاقة (VLCCs) وناقلات المنتجات النفطية وناقلات الغاز النفطي المسال على أساس تجاري بغية المحافظة على غطاء استراتيجي لصادرات مؤسسة البترول الكويتية من النفط إلى مختلف أرجاء العالم. وعلى الرغم من ظروف الركود العام في صناعة ناقلات النفط في شتى أنحاء العالم راهناً فإن شركة ناقلات النفط الكويتية نجحت في المحافظة على معدل ربحيتها عند مستوى يتجاوز المتوسط المعتاد نظراً إلى اهتمامها المكثف بخفض تكاليف التشغيل وسياستها الحكيمة في استبدال السفن القديمة في الوقت المناسب.

أسطول الناقلات الكويتية

بعد مرور عامين على إنشائها (عام 1959) تسلمت شركة ناقلات النفط الكويتية أول ناقلة للنفط الخام (كاظمة) التي بلغت سعتها 49 ألف طن متري وكانت أول ناقلة نفط ترفع العلم الكويتي واعتُبرت عملاقة آنذاك.

وبحلول عام 1975 توسع الأسطول لينقل ما يزيد على مليون طن متري من النفط

« « (كازمة) أول ناقلة نفت كويتية بدأت أولى رحلاتها عام 1959 بحمولة 49 ألف طن

« «

الخام لكن نظراً إلى ارتفاع طاقة التكرير في الكويت اقتتت الشركة ناقلات للمنتجات إضافة إلى ناقلات الغاز المسال (LPG).

ومع حلول عام 2001 أصبح الأسطول يضم 25 ناقلة من مختلف الأحجام تلبي كل الأغراض بطاقة حمولة ساكنة قدرها 3ر2 ملايين طن متري في حين بلغ الأسطول حده الأقصى لناحية عدد الناقلات عام 1993 بإجمالي 38 ناقلة بلغت طاقتها 4ر1 ملايين طن متري وخلال العقد الماضي حدثت شركة ناقلات النفط الكويتية أسطولها وطورته من خلال بناء ناقلات جديدة والتخلص من أو بيع الناقلات القديمة.



تحديث الأسطول

الحكومة الكويتية امتلكت كامل حصص الناقلات في يونيو عام 1979

تماشياً مع رسالة الشركة واستراتيجيتها بشأن الاحتفاظ بأسطول على مستوى عالٍ يفي بمتطلبات مؤسسة البترول الكويتية تولّى فريق مشروعات البناء الجديدة الخاصة بالأسطول (FNBPG) مجمل المسائل المتعلقة بمشروعات تجديد الأسطول.

ناقلات النفط الخام العملاقة

اسم الناقل	حوض بناء السفن	موعد التسليم	سعة التحميل (98%/متر مكعب)
الكوت	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	31 أكتوبر 2014	350,387,7
اليرموك	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	أغسطس 2014	350,387,7
الدروازة	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	مايو 2014	357,387,6
الفنطاس	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	مارس 2014	350,387,6
الرقعة	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	أكتوبر 2011	351,314,6
السالي	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	يونيو 2011	351,315
أم العيش	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	فبراير 2011	350,714
دار سلوى	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	أكتوبر 2010	344,725

اسم الناقل	حوض بناء السفن	موعد التسليم	سعة التحميل (98%/متر مكعب)
الجابرية 2	هيونداي للصناعات الثقيلة	يوليو 2007	344.732
كاظمة 3	هيونداي للصناعات الثقيلة	مارس 2006	344.725
إجمالي السعة			3,496.076,20

ناقلات المنتجات النفطية

اسم الناقل	حوض بناء السفن	موعد التسليم	سعة التحميل (98%/متر مكعب)
مطربة	هيونداي ميبو للأحواض الجافة	24 أكتوبر 2014	52.002
كيفان	هيونداي ميبو للأحواض الجافة	يوليو 2014	52.002
الدسمة	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	يونيو 2014	125.063,0
برقان	هيونداي ميبو للأحواض الجافة	مارس 2014	52.002
بوبيان	هيونداي ميبو للأحواض الجافة	مايو 2014	52.002
بنيدر	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	أبريل 2012	125.220,5
بحره	دايو لصناعة السفن والهندسة البحرية	فبراير 2012	125.220,5
وفرة	دايو	أكتوبر 2007	127.170
السلام 2	دايو	يناير 2007	83.564
السور 2	دايو	فبراير 2007	83.564
إجمالي السعة			877.810,00

ناقلات الغاز المسال

اسم الناقل	حوض بناء السفن	موعد التسليم	سعة التحميل (98%/متر مكعب)
غاز النقة	هيونداي للصناعات الثقيلة	ديسمبر 2007	80.680
غاز الكويت 2	هيونداي للصناعات الثقيلة	أبريل 2007	80.360
إجمالي السعة			161.040,00

سفن نقل الوقود

اسم الناقل	حوض بناء السفن	موعد التسليم	سعة التحميل (98%/متر مكعب)
الوطنية 4	ترسانة سنغافورة JSML	Oct-2007	4,744
سدرة 2	ترسانة سنغافورة JSML	مايو 2008	4,744
إجمالي السعة			9,488,00

الأسطول والوكالة
البحرية وتسويق
وتعبئة الغاز.. مهام
نفذتها (الناقلات)
باقتدار

تمتلك شركة ناقلات النفط الكويتية حالياً أسطولاً حديثاً مميزاً قوامه 29 ناقلة منها 12 ناقلة نفط خام عملاقة و13 ناقلة منتجات بترولية مختلفة الأحجام و4 ناقلات غاز عملاقة وتبلغ الحمولة الإجمالية للأسطول 5ر040 ملايين طن متري أي ما يعادل 36ر394 مليون برميل نفط مكافئ في حين يصل متوسط عمر الأسطول إلى حوالي 7 سنوات. وحرصت الشركة على تحديث أسطولها من خلال بناء ناقلات متوافقة مع أحدث التصميم العالمية ومواكبة لأعلى المواصفات الفنية والتكنولوجية علاوة على أن ناقلات الشركة الجديدة تعتبر نموذجاً للناقلات الأكثر صداقة للبيئة فهي مزودة بأنظمة تقلل استهلاك الوقود وتحد من انبعاثات الغاز أثناء عمليات التحميل



تبعية الشركة انتقلت إلى مؤسسة البتترول الكويتية عند تأسيسها عام 1980



وتقلل من انبعاثات غازات الحمولة النفطية الناتجة عن تغير الحرارة وأجواء البحر أثناء الانتقال من ميناء التحميل إلى ميناء التفريغ والجدير بالذكر أن أسطول شركة الناقلات يعتبر أكبر ناقل وطني بالعالم مملوك لدولة لناحية حداثة الناقلات وتنوعها.

وجاء تحديث أسطول الشركة وفق أربع مراحل لتوفير أسطول استراتيجي متوازن ومتعدد الأغراض بغية الوفاء باحتياجات المؤسسة تسويقياً وبالتالي الدولة باعتبارها غطاء استراتيجياً في حين استحدثت الشركة خطة طموحة وفق استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية والقطاع النفطي طويلة الأجل حتى عام 2030 بما يمكن الشركة من تحقيق الريادة عالمياً في مجال النقل البحري.

واعتمدت الشركة بشكل كبير في بناء الناقلات الجديدة التي ينتظر أن يبلغ عددها 30 ناقلة على تصميم الناقلات لتواكب أعلى المواصفات الفنية والتكنولوجيا الحديثة والاشتراطات والمعايير العالمية الحديثة والمستقبلية وطبقاً للقوانين البحرية الدولية وكذلك



دار سلوى واليرموك والفنتاس والرقعة والسالمي والدروازة.. أشهر الناقلات الكويتية التي تجوب البحار شرقاً وغرباً

اشتراطات ومعايير شركات النفط الكبرى وهيئات التصنيف العالمية.

ويعتبر أسطول الناقلات نموذجاً متقدماً من الناقلات الأكثر صداقة للبيئة وتلبي متطلباتها المستقبلية لأنها مصممة ومجهزة بالمعدات الخاصة لمعالجة الانبعاثات المختلفة الناتجة عن الناقلات ومعالجة أكاسيد الكبريت وأكاسيد النيتروجين والحد من منسوب انبعاث ثاني أكسيد الكربون والحد من منسوب انبعاث المركبات العضوية المتطايرة.

الوكالة البحرية

علاوة على الأسطول ومهمة نقل النفط بأنواعه إلى شتى بقاع العالم تتولى ناقلات النفط مسؤولية فرع الوكالة البحرية الذي أسس عام 1959 وهو أحد الأنشطة التابعة لها وأيضاً هو الوكيل الوحيد الذي يتولى تقديم الخدمات لجميع ناقلات النفط التي توجد في المياه الإقليمية والموانئ الكويتية.

ويقدم فرع الوكالة البحرية خدمات لأكثر من 1400 ناقلة نفط سنوياً تؤم الموانئ الكويتية وينقسم إلى ثلاث دوائر أساسية تدرج تحتها أقسام متعددة ومتعاونة فيما بينها لتقديم الخدمات لكل الناقلات إضافة إلى تقديم الخدمات للعاملين على ظهر ناقلات أسطول الشركة.

كذلك يتولى فرع الوكالة البحرية تزويد الناقلات النفطية في مختلف موانئ النفط





الكويتية بمجموعة من الخدمات المتنوعة لقاء رسوم تفرضها الوكالة إضافة إلى قيمة الخدمات المقدمة.

وتتوقف أنشطة هذا الفرع على عدد الناقلات التي ترتاد موانئ النفط الكويتية التي بدورها يرتبط عددها بحجم الصادرات الكويتية ونوع الناقلات في حين تعتبر إدارة فرع الوكالة البحرية أحد مصادر الربح في الشركة الذي يتأثر بمستوى إنتاج النفط في الكويت.

ويمارس فرع الوكالة البحرية أنشطته وفق أعلى مستوى من معايير السلامة بناء على طلبات عملائه ولا يدخر جهداً لتحقيق المزيد من تطوير الخدمات والمعايير الخاصة به.

تسويق الغاز وتعبئته

إضافة إلى مهمتها الرئيسية في نقل النفط الكويتي إلى شتى أنحاء العالم عبر البحار والمحيطات

أسطول حديث
مميز قوامه 29
ناقلة بحمولة
إجمالية 5ر040
ملايين طن متري

متوسط عمر الأسطول يصل إلى حوالي 7 سنوات

ومهمة الوكالة البحرية وتقديم الخدمات للسفن في موانئ الكويت فقد أوكلت إلى شركة ناقلات النفط الكويتية مهمة تسويق وتوزيع الغاز في السوق المحلي. ففي عام 1960 مُنحت شركة ناقلات النفط الكويتية حق الامتياز لتسويق الغاز المُسال وتوزيعه في السوق الكويتي كبديل للوقود المحلي وفي عام 1962 تم بناء مصنع لتعبئة الغاز البترولي المُسال في منطقة الشويخ الصناعية.

وبسبب الزيادة السكانية في الكويت كان ضرورياً للشركة زيادة السعة الإنتاجية للمصنع لتلبية الاستهلاك المحلي المتزايد للغاز البترولي المُسال وكان من الصعوبة بمكان زيادة السعة الإنتاجية بسبب الحجم المحدود لهذا المصنع لذا تم بناء مصنع جديد خاص بعمليات ومشاريع الغاز البترولي المُسال أطلق عليه أخيراً اسم فرع تعبئة الغاز البترولي المُسال (الشعبية) - في منطقة الشعبية الصناعية.

وتم تشغيل هذا المصنع عام 1985 وتبلغ طاقته الإنتاجية الحالية نحو 13 مليون أسطوانة غاز سنوياً حجم 12 كجم ويطبق فرع تعبئة الغاز المُسال نظام نوبتي عمل بهدف تلبية احتياجات السوق المحلي.

وفي إطار الجهود لتطوير المخزون الاستراتيجي من الغاز البترولي المُسال وزيادته أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية عام 2008 بدء الاختبار التشغيلي لستة خزانات



12 ناقلة نبط
خام عملاقة و13
ناقلة منتجات
بترولفة مختلفة
الأحجام و4 ناقلات
غاز عملاقة تعبر
المحيطات ضمن
منظومة الناقلات
الكويتية



من الغاز البترولي المُسال بسعة تخزينية تبلغ 6 آلاف طن متري وهو ما يكفي لتلبية احتياجات السوق المحلي من الغاز البترولي المُسال مدة 14 يوماً.

والجدير بالذكر أن جميع عمليات مصنع تعبئة الغاز البترولي المُسال تدار أوتوماتيكياً بما فيها المهام الروتينية مثل فحوصات السلامة واختبارات الضغط.

وإضافة إلى تعبئة أسطوانات الغاز البترولي المُسال يتولى فرع تعبئة الغاز البترولي المُسال مهمة توصيل أسطوانات الغاز البترولي المُسال عن طريق أسطول من شاحنات التوزيع إلى جميع مراكز التوزيع الموجودة على امتداد الكويت.

وعطفاً على ذلك وبهدف تلبية احتياجات شركات القطاع الصناعي المحلية من الغاز البترولي المُسال والبيوتان يستخدم فرع تعبئة الغاز البترولي المُسال (الشعبية) أسطولاً من صهاريج نقل الغاز البترولي المُسال بكميات كبيرة ويتم إمداد 20 شركة محلية بمتوسط 670 طناً من الغاز البترولي المُسال و310 أطنان من البيوتان شهرياً.

فرع الوكالة البحرية أسس عام 1959 ويخدم أكثر من 1400 ناقلة نفط سنوياً

ويحتوي فرع تعبئة الغاز البترولي المُسال (الشعبية) على ثلاثة مخازن تم إنشاؤها لخلق مساحة تخزينية لقطع الغيار الخاصة بمعدات الغاز البترولي المُسال وأسطوانات تعبئة الغاز البترولي المُسال الجديدة ومستلزماتها.

ومع الزيادة المستمرة في طلبات السوق المحلي تولت الشركة التنسيق مع الجهات الرسمية بالدولة من أجل تخصيص موقع في شمال البلاد لخدمة وتغطية احتياجات التوسع العمراني للمناطق السكنية في شمال الكويت وتم منح الشركة موقعاً في منطقة أم العيش في حين وقعت الشركة عقداً

مع مقاول عالمي أواخر عام 2010 لتصميم وإنشاء مصنع جديد لتعبئة الغاز البترولي المسال.

وفي مارس عام 2015 دخل المصنع الجديد في منطقة أم العيش إلى الخدمة لتصل



الطاقة الإنتاجية إلى 14.5 مليون أسطوانة / سنوياً وبذلك القدرة الإنتاجية وباستخدام أحدث التقنيات لكلا المصنعين ستلبي الشركة احتياجات السوق المحلي من أسطوانات الغاز المعبأة حتى عام 2030 مع توفير ضمان جودة وسلامة خدماتها المقدمة للمستهلكين.

المشاريع الحالية - السنة المالية 2018-2019

الأسطول (شركة ناقلات النفط الكويتية)

- مشاريع منجزة

- 1- نظام إدارة لكفاءة الطاقة في السفن SEEMP بواسطة NKK.
- 2- مؤشر لقياس مدى كفاءة الطاقة التشغيلية EEDI بواسطة NKK.
- 3- تطبيق نظام إدارة مياه الصابورة للأسطول.
- 4- المؤشر البيئي للناقلات ESI.
- 5- نظام إدارة سلامة بدن الناقلات HIMP.





6- نظام TBT المضاد للعوالق البحرية.

7- إدارة النفايات والحد منها على متن جميع السفن.

8- نظام السيطرة على الانبعاثات الغازية في العمليات التشغيلية التابعة للبضاعة

. VOC

9- المواد المستفزة للأوزون (مواد التبريد - الهالونات).



مصنعا الغاز في
الشعبية وأم
العيش وصلا
بالطاقة الإنتاجية
إلى 14ر5 مليون
أسطوانة سنوياً



الشركة تلبى
احتياجات السوق
المحلي من
أسطوانات الغاز
المعبأة حتى عام
2030 مع توفير
ضمان جودة
وسلامة خدماتها
المقدمة
للمستهلكين



- مشاريع جار العمل عليها:

- 1- تركيب معدات ثابتة ومتحركة لمراقبة الانبعاثات (أكاسيد الكبريت - أكاسيد النيتروجين).
- 2- تقديم معدات لإدارة مياه الصابورة وقت السحب.
- 3- المروحية مع طلاء السيليكون.
- 4- وقود في منطقة مراقبة الانبعاثات وموانئ الاتحاد الأوروبي.

- مصنع تعبئة الغاز المسال (أم العيش)

- 1- محطة معالجة مياه الصرف الصحي.
- 2- مدخنة حرق.
- 3- شاشات مكافحة الحرائق.
- 4- الفاصل الزيتي.
- 5- شاحنات غسل نظام إعادة التدوير.

آخر الأخبار وأهم الأحداث

الكثير من الأخبار الممتازة حول شركة ناقلات النفط الكويتية وعنها.. والعديد من الأحداث التي تواردها وكالات الأنباء والصحف بشأن الناقلات الكويتية ومشاريعها وخططها المستقبلية نورد بعضاً منها في السطور التالية:

24 أبريل 2018

(ناقلات النفط) توقع عقداً لبناء 4 ناقلات منتجات بترولية بقيمة 167ر6 مليون دولار

أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية في 24 أبريل 2018 توقيعها عقداً مع (هيونداي ميبو دوكيارد) الكورية الجنوبية لبناء وتسليم أربع ناقلات منتجات بترولية بقيمة

419 مليون دولار أمريكي للناقلة الواحدة بقيمة إجمالية 167ر6 مليون دولار.

وذكرت الشركة أن العقد وقعه نيابة عنها الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد الأحمد الصباح وعن شركة (هيونداي ميبو دوكيارد) رئيسها سام يون كا بحضور سفير جمهورية كوريا لدى دولة الكويت يو يونتشول ومديرين ومسؤولين ورؤساء فرق من كلتا الشركتين.

وقالت (ناقلات النفط) إن عقد البناء سيكون طبقاً لأحدث ما وصلت إليه المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل المنتجات البترولية عن طريق البحر فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث وتقييد نسب الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات والمحافظة على سلامة الأرواح والأمن.

وأوضحت أن الناقلات المذكورة تعد الأخيرة في المرحلة الرابعة من عملية تحديث الأسطول وتبلغ حمولة الناقلة الواحدة 48 ألف طن وموعد بدء مرحلة البناء الفعلي لها في فبراير عام 2019 متوقعة أن تتسلم أول ناقلة خلال فبراير عام 2020 على أن تتسلم الناقلة الرابعة والأخيرة في مايو عام 2020.

4 أبريل 2018

ناقلات النفط الكويتية تفوز بجائزة تطوير البنية التحتية في الصناعة البحرية والموانئ

أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية في 4 أبريل 2018 حصولها على جائزة تطوير البنية التحتية في الصناعة البحرية والموانئ في منتدى الهندسة البحرية الذي أقيم في إمارة دبي.





وأوضحت (الناقلات) في بيان صحفي أن المنتدى أقيم تحت مسمى المؤتمر العالمي للبنية التحتية تحت رعاية عضو مجلس الوزراء ووزير تطوير البنية التحتية في دولة الإمارات العربية المتحدة الدكتور عبدالله بن محمد النعيمي خلال الفترة من 2 إلى 3 أبريل 2018. وذكرت أن حصولها على هذه الجائزة يعتبر إنجازاً كبيراً يضاف إلى إنجازاتها الكثيرة على المستوى العالمي ويشكل أهمية كبرى في صناعة النقل البحري العالمي.

وأكد الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات النفط الكويتية الشيخ طلال الخالد الصباح أن هذه الجائزة لا تمثل فقط التزام الشركة تجاه مسؤولياتها كناقل وطني واستراتيجي مهم لمؤسسة البترول الكويتية التي تمثل مصدراً اقتصادياً وحيوياً للكويت بل تؤكد أيضاً تطبيق الشركة أعلى المعايير والأنظمة التي تتميز بالجودة العالية لضمان قوة ومتانة المنشآت والصناعات البحرية.

15 مارس 2018

شركة ناقلات النفط الكويتية توقع اتفاقية تمويل 8 ناقلات بـ 140 مليون دينار

كشفت شركة ناقلات النفط الكويتية في 15 مارس 2018 عن توقيعها اتفاقية تمويل بقيمة 140 مليون دينار كويتي (نحو 462 مليون دولار أمريكي) مع ثلاثة بنوك محلية لبناء ثمانية ناقلات مختلفة الأحجام والأنواع.

وأفادت الشركة في بيان لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) بأنها تمكنت من الحصول على تمويل طويل الأجل مدته عشر سنوات من بنوك (وربة) و(الأهلي المتحد) و(الكويت الدولي) مشيرة إلى الدور الاستراتيجي الذي تؤديه الشركة في نقل صادرات البلاد من النفط الخام والمشتقات البترولية والغاز المسال.

ووقع اتفاقية التمويل نيابة عن شركة ناقلات النفط الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد أحمد الصباح وعن بنك وربة الرئيس التنفيذي شاهين الغانم وعن البنك الأهلي المتحد الرئيس التنفيذي ريتشارد جروفييس وعن بنك الكويت الدولي الرئيس التنفيذي بالوكالة محمد السقا.

شركة ناقلات النفط الكويتية توقع عقد بناء ناقلة نفط عملاقة بـ 79ر7 مليون دولار

أفادت شركة ناقلات النفط في 15 مارس ٢٠١٨ أيضاً بأنها وقعت عقداً مع شركة (بوهاي لصناعة السفن والصناعات الثقيلة) الصينية لبناء ناقلة نفط خام عملاقة بقيمة 79ر7 مليون دولار ضمن المرحلة الرابعة من تحديث أسطولها.

وقالت الشركة في بيان لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) إن ترسية ممارسة بناء الناقلة على الشركة المذكورة تمت بعد موافقة لجنة الشراء العليا لمناقصات مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة والجهاز المركزي للمناقصات العامة.

وأضافت أن حمولة الناقلة الجديدة ستبلغ 318 ألف طن متري وستبدأ مرحلة البناء الفعلي لها في الربع الأول من عام 2019 متوقعة أن تتسلم تلك الناقلة في الربع الأخير من عام 2020.

وأوضحت أن عقد البناء مطابق لأحدث المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل النفط الخام عن طريق البحر فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث وتقييد نسب الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات والمحافظة على سلامة الأرواح والأمن وطبقاً للقوانين البحرية ذات الصلة.

الفصل الثاني:

أسعار النفط في الربع الثالث من 2018

التوقعات العالمية بأن يبلغ العرض من النفط الخام

من خارج منظمة (أوبك) نحو 59.61 مليون برميل للسنة 2018

قفزت أسعار سلة خامات منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) في شهر سبتمبر عام 2018 على أساس شهري نحو 4.92 دولارا للبرميل مسجلة 77.18 دولاراً للبرميل وهو السعر الأعلى منذ شهر أكتوبر عام 2014.

جاء ذلك في حين شهدت أسعار البيع المستقبلية مكاسب إضافية الشهر المذكور مدعومة أساساً من التوترات الجيوسياسية وتزايد المخاوف من نقص إمدادات الطاقة وانخفاض الاكتشافات النفطية في الولايات المتحدة الأمريكية خصوصاً في ولاية أوكلاهوما.



وارتفع خام مزيج برنت القياسي خلال شهر سبتمبر عام 2018 حوالي 5ر27 دولارات للبرميل مسجلاً 79ر11 دولاراً مقارنة بشهر أغسطس عام 2018 في حين حقق سعر الخام الأمريكي أرباحاً شهرية في سبتمبر عام 2018 قدرها 2ر24 دولار للبرميل مسجلاً 70ر08 دولاراً.

وترافقت زيادة أسعار النفط الخام في الربع الثالث من عام 2018 مع توقعات بتراجع النمو الاقتصادي العالمي بنحو 0ر1 في المئة لتقدر بحوالي 3ر7 في المئة نتيجة تباطؤ النمو الاقتصادي في بعض الاقتصادات النامية والناشئة في حين بقيت التوقعات للنمو الاقتصادي لعام 2019 دون تغير عند مستوى 3ر6 في المئة لدول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (OECD).

وبقيت أيضاً التوقعات للنمو الاقتصادي في الولايات المتحدة الأمريكية دون تغير عند 2ر9 في المئة لعام 2018 وعند 2ر5 في المئة لعام 2019 في حين قدر النمو الاقتصادي لمنطقة اليورو عند 2 في المئة لعام 2018 وعند 1ر9 في المئة لعام 2019.



وفيما يخص الاقتصاد الياباني بقيت التوقعات كذلك عند 1ر1 في المئة لعامي 2018 و2019 كذلك بقيت التوقعات للنمو الاقتصادي للصين والهند دون تغير عند (6ر6) و (7ر6) في المئة لعام 2018 على التوالي.

وعن الطلب العالمي على النفط أفادت نشرة (أوبك) بارتفاع الطلب عام 2018 بحوالي 5ر1 مليون برميل يومياً على أساس سنوي مقلصة بذلك التوقعات السابقة بسبب انخفاض الطلب على النفط من منطقة الشرق الأوسط وتخفيض توقعات النمو الاقتصادي للصين في الربع الثالث.

وتوقعت المنظمة أن يبلغ الطلب العالمي على النفط 98ر79 مليون برميل يومياً في عام 2018 على أن يزداد هذا الطلب في عام 2019 بنحو 1ر29 مليون برميل يومياً ليبلغ إجمالي الاستهلاك العالمي للنفط نحو 100ر08 مليون برميل يومياً.

وتوقعت نشرة (أوبك) أن تساهم دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية في زيادة الطلب العالمي على النفط الخام من خلال زيادة طلبها بحوالي 0ر25 مليون برميل يومياً على أساس سنوي في عام 2018.

إمدادات النفط

توقعت منظمة (أوبك) زيادة إمدادات النفط الخام من دول خارج منظمة الدول المصدرة للبترول بنحو 31ر2 مليون برميل يومياً في عام 2018 بزيادة قدرها 0ر09 مليون برميل يومياً عن التقديرات السابقة على أن تكون هذه الزيادة في معظمها قادمة من إنتاج الولايات المتحدة الأمريكية وكندا وكازاخستان وروسيا في حين يتوقع أن يقابل ذلك هبوط الإمدادات في كل من المكسيك والنرويج وفيتنام ليكون إجمالي إمدادات الطاقة من دول خارج (أوبك) المتوقعة لعام 2018 حوالي 59ر86 مليون برميل يومياً.

كذلك توقعت المنظمة أن يبلغ الطلب المتوقع على خامات (أوبك) في عام 2018 حوالي 6ر32 مليون برميل يومياً وهو أقل من الطلب المسجل في عام 2017 في حين بقيت التقديرات لعام 2019 على الطلب على خامات (أوبك) عند مستوى 5ر31 مليون برميل يومياً.

أسعار النفط الخام في الربع الثالث

شهدت أسعار النفط الخام في الربع الثالث من عام 2018 تبايناً في متوسطاتها خلال أشهر الربع الثلاثة ليسجل متوسط سعر خامات (أوبك) في الربع الثالث 74ر22 دولاراً للبرميل بارتفاع نسبته 3 في المئة عن الربع الثاني الذي سجل فيه متوسط خامات (أوبك) نحو 71ر92 دولاراً للبرميل.

وفي المجمل شهدت أسعار النفط الخام تبايناً في أسعارها خلال الربع الثالث من عام 2018 (يوليو - أغسطس - سبتمبر) إذ بلغ متوسط سعر خامات (أوبك) في يوليو 2018 نحو 73ر22 دولاراً للبرميل في حين سجل في شهر أغسطس 2018 نحو 72ر26 دولاراً للبرميل وعاود ارتفاعه في شهر سبتمبر 2018 ليختتم الربع الثالث عند سعر 77ر18 دولاراً للبرميل.

وحدد تقرير منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) مجموعة من العوامل الأساسية التي ساهمت في تحديد مسار أسعار النفط الخام خلال الربع الثالث من عام 2018 وتمثل أهمها في المكاسب التي حققها سعر صرف الدولار الأمريكي مقابل باقي العملات الرئيسية حول العالم ودورها الكبير في تراجع أسعار النفط في شهر أغسطس 2018 تحديداً إضافة إلى الزيادة في إنتاج النفط الليبي.

وساهمت سياسة التضيق النقدي التي انتهجها مجلس الاحتياطي الفيدرالي الأمريكي في رفع سعر صرف الدولار الأمريكي مقابل العملات الرئيسية الأخرى إذ سجل الدولار ارتفاعاً نسبته 5ر0 في المئة مقابل الفرنك السويسري وارتفاعاً بنحو 2ر1 في المئة مقابل الين الياباني في الضغط على أسعار النفط الخام.

وبالنسبة لعملات الأسواق الناشئة التي تأثرت كثيراً بسياسات التضيق النقدي الأمريكية حقق الدولار الأمريكي مكاسب بلغت 8ر3 في المئة في يوليو عام 2018 مقابل اليوان الصيني على أساس شهري في حين بلغت هذه المكاسب نحو 2ر1 في المئة مقابل الروبية الهندية مقارنة بالشهر السابق على الرغم من قيام البنك المركزي الهندي برفع أسعار الفائدة بدوره أيضاً في أغسطس عام 2018 في حين حقق الدولار مكاسب بلغت نحو 3ر16 في المئة على أساس سنوي مقابل الريال البرازيلي.



أسعار سلة
خامات منظمة
(أوبك) قفزت
في سبتمبر
2018 نحو
492 دولاراً
للبرميل
مسجلة
متوسطاً بلغ
77ر18 دولاراً
للبرميل هو
الأعلى منذ أكتوبر
عام 2014



وبالنسبة للمكاسب التي حققها الدولار الأمريكي مقابل الروبل الروسي فقد بلغت حوالي 0ر2 في المئة على أساس شهري ونحو 7ر3 في المئة على أساس سنوي في حين تجاوزت هذه المكاسب نحو 30 في المئة على أساس سنوي مقابل الليرة التركية في أغسطس 2018.



وذكر تقرير (أوبك) عاملاً أساسياً آخر ساهم في تذبذب أسعار النفط خلال الربع الثالث من عام 2018 تمثل في تزايد التوترات حول النزاعات التجارية العالمية وتأثيرها المتوقع على النمو الاقتصادي العالمي خصوصاً

أن أهم اقتصاديين في العالم مشتركين في هذا النزاع وهما الولايات المتحدة الأمريكية والصين إذ ساهم هذا العامل إلى جانب التوترات الجيوسياسية في ملامح ارتفاع أسعار النفط الخام في شهري يوليو 2018 وسبتمبر 2018 فيما كان ارتفاع سعر صرف الدولار الأمريكي مقابل العملات الرئيسية العامل الرئيسي لانخفاض أسعار النفط في النصف الأول من شهر أغسطس 2018 وأثر بالتالي على متوسط سعر الخام في هذا الشهر.

الكويت.. الإنتاج والأسعار

بلغ متوسط سعر برميل النفط الكويت في سبتمبر 2018 نحو 76.82 دولاراً حسب نشرة (أوبك) ليعود هذا المتوسط وينخفض في شهر أغسطس 2018 مسجلاً 71.82 دولاراً للبراميل إذ استمر الانخفاض في النصف الأول من شهر أغسطس ليعاود الارتفاع

تطور سعر خام الكويت خلال الربع الثالث من عام 2018

الفترة	السعر	الفترة	السعر	التغير بالدولار	النسبة %
أبريل 2018	66.99	يوليو 2018	72.33	5.34	7.3
مايو 2018	72.55	أغسطس 2018	71.82	-0.56	-0.7
يونيو 2018	72.38	سبتمبر 2018	76.82	4.44	5.7
متوسط الربع الثاني 2018	70.64	متوسط الربع الثالث 2018	73.65	3.01	4

* المصدر : تقارير أوبك

تطور سعر خام الكويت بالدولار خلال الربع الثالث من عام 2018



في سبتمبر 2018 بالغاً 76,82 دولاراً للبرميل وجاء الانخفاض في شهر أغسطس 2018 نتيجة زيادة إنتاج ليبيا في الشهر المذكور من 700 ألف برميل يومياً إلى نحو مليون برميل يومياً.

وسجل إنتاج دولة الكويت من النفط الخام ارتفاعاً خلال الربع الثالث من عام 2018 إذ بلغ متوسط الإنتاج 2,8 مليون برميل يومياً مرتفعاً بنحو 100 ألف برميل

تطور إنتاج نفط الكويت بالمليون برميل يومياً بين الربعين الثاني والثالث لعام 2018

الكمية بالمليون برميل يومياً	الفترة
2.7	الربع الثاني 2018
2.8	الربع الثالث 2018
0.1	التغير بين الربعين الثاني والثالث لعام 2018
3.5	نسبة التغير %

* المصدر: تقارير أوبك

تطور إنتاج نفط الكويت بالمليون برميل يومياً في الربعين الثاني والثالث لعام 2018



تقلصت التوقعات حول نمو
الطلب على النفط الخام
في عام 2018 إلى 1ر5 مليون
برميل يومياً على أساس سنوي
نتيجة انخفاض طلب الشرق
الأوسط وخفض توقعات النمو
الاقتصادي للصين

يوميّاً عن متوسط الإنتاج في
الربع الثاني من عام 2018 والبالغ
2ر7 مليون برميل يومياً بنسبة
زيادة قدرها 3ر5 في المئة بعد
أن حققت اتفاقية خفض الإنتاج
المعقودة بين دول منظمة الدول
المصدرة للبترول (أوبك) ودول من
خارج المنظمة أهدافها في سحب
الفائض من الأسواق العالمية
والمخاوف من نقص الإمدادات.

وعن حركة أسعار النفط في
الفترة المستقبلية عدّد تقرير
(أوبك) مجموعة من العوامل
التي من شأنها دفع أسعار النفط



الخام للانخفاض خلال الفترة المقبلة أهمها تزايد التوترات التجارية في العالم التي ستكون لها تداعيات سلبية على حجم التجارة العالمية بالتالي آثار سلبية على النمو الاقتصادي العالمي عموماً.

ورأى التقرير أن من أهم العوامل التي ستكون لها تداعيات سلبية على أسعار النفط الخام العالمية في الفترة التي تلي الربع الثالث من عام 2018 هي مواصلة الولايات المتحدة تضيق سياساتها النقدية من خلال رفع أسعار الفائدة على الدولار الأمريكي بالتالي ارتفاع العملة الخضراء وتأثر أسعار النفط الخام بسبب علاقتها العكسية مع سعر صرف الدولار الأمريكي.

وذكرت (أوبك) في نشرتها الشهرية لشهر سبتمبر 2018 أن تزايد التوترات التجارية على مستوى العالم ستكون لها تداعيات سلبية على أسعار النفط الخام خصوصاً أن تراجع حجم التجارة العالمية سيؤثر سلباً على النمو الاقتصادي العالمي إذ رصد التقرير نمواً في حجم التجارة العالمية بنحو 5ر7 في المئة مطلع عام 2018 في حين بلغ هذا النمو أقل من 3 في المئة في الفترة من يناير 2018 حتى مايو 2018.

وقالت المنظمة إن من العوامل الرئيسية التي ستساهم في تحديد مسار أسعار النفط الخام في الفترة ما بعد الربع الثالث من عام 2018 زيادة الاكتشافات النفطية من النفط الصخري بالولايات المتحدة التي ساهمت في زيادة إنتاج الولايات المتحدة من النفط الخام لتبلغ نحو 10ر9 ملايين برميل يومياً.

وذكرت أن الطلب الصيني على النفط في شهر يوليو 2018 استمر في النمو بحوالي 0ر48 مليون برميل يومياً بما يزيد على 4ر1 في المئة على أساس سنوي ليبلغ استهلاك العملاق الآسيوي من النفط في الشهر المذكور نحو 12ر15 مليون برميل يومياً.

إلى ذلك تواصل نمو الطلب الهندي على الطاقة في يوليو الماضي بحوالي 0ر3 مليون برميل يومياً بما نسبته 7ر4 في المئة على أساس سنوي ليسجل إجمالي الطلب الهندي على النفط الخام في الشهر المذكور نحو 4ر3 ملايين برميل يومياً.

إنتاج (أوبك)

سجل إنتاج منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) معدلاً يومياً بلغ 32ر557 مليون برميل يومياً في الربع الثالث من عام 2018 بزيادة قدرها 0ر365 مليون برميل يومياً وبنسبة 1ر1 في المئة عن الربع الثاني من عام 2018 الذي سجلت فيه المنظمة إنتاجاً يومياً قدره 32ر192 مليون برميل نتيجة تحسن الإنتاج الليبي بشكل رئيسي.

تطور إنتاج النفط أوبك بالمليون برميل يومياً بين الربعين الثاني والثالث لعام 2018

الفترة	الكمية بالمليون برميل يومياً
الربع الثاني 2018	32.212
الربع الثالث 2018	32.557
التغير بين الربعين الثاني والثالث لعام 2018	0.345
نسبة التغير %	1.07

* المصدر : تقارير أوبك

تطور إنتاج النفط أوبك بالمليون برميل يومياً في الربعين الثاني والثالث لعام 2019



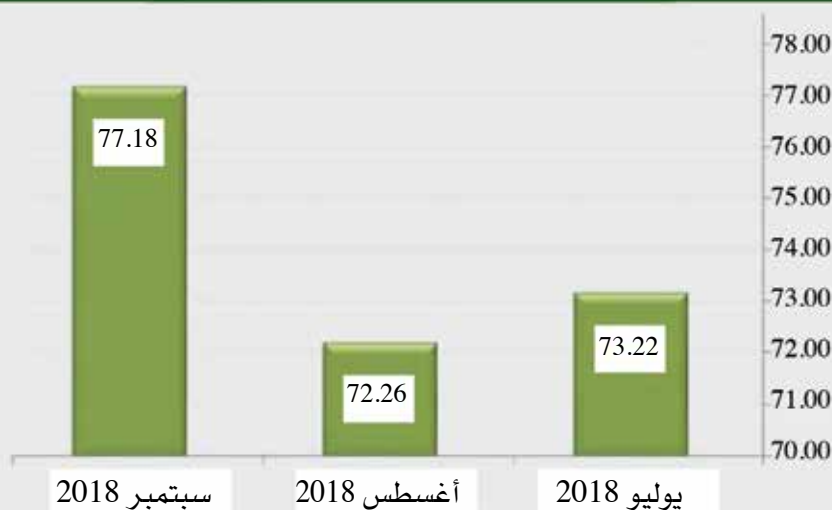
وتظهر أرقام تقرير (أوبك) أن إمدادات الطاقة العالمية من النفط الخام ارتفعت حوالي 0.49 مليون برميل يومياً لتصل إلى 98.88 مليون برميل يومياً في أغسطس 2018 مقارنة بشهر يوليو 2018 وجاء معظم هذه الزيادة من خارج (أوبك) بنحو 0.28 مليون برميل يومياً في حين ارتفعت مساهمة (أوبك) في إجمالي إنتاج النفط الخام العالمي بنسبة 0.1 في المئة في أغسطس 2018 لتبلغ 32.9 في المئة من إجمالي الاستهلاك العالمي.

تطور أسعار سلة أوبك خلال الربع الثالث من عام 2018

الفترة	السعر	الفترة	السعر	التغير بالدولار	النسبة %
أبريل 2018	68.43	يوليو 2018	73.22	4.79	6.5
مايو 2018	74.11	أغسطس 2018	72.26	1.85-	2.5-
يونيو 2018	73.22	سبتمبر 2018	77.18	3.96	5.1
متوسط الربع الثاني 2018	71.92	متوسط الربع الثالث 2018	74.22	2.3	3

* المصدر: تقارير أوبك

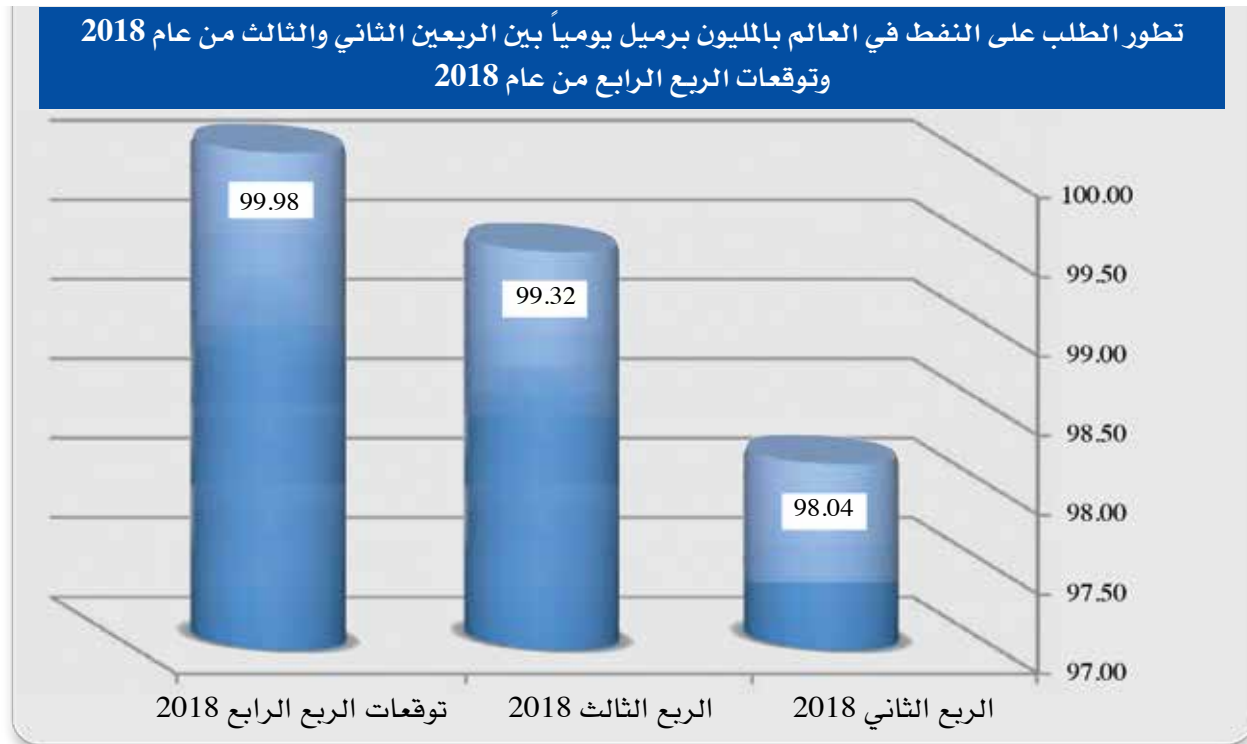
تطور أسعار سلة أوبك خلال الربع الثالث من عام 2018



الطلب العالمي على النفط وتوقعاته

بلغ معدل الطلب العالمي للنفط الخام في الربع الثالث من عام 2018 مستوى 99.32 مليون برميل يومياً بزيادة قدرها 1.28 مليون برميل يومياً عن الربع الثاني من عام 2018 أي بنسبة بلغت 1.2 في المئة في وقت قدرت التوقعات ان يزداد الطلب العالمي على

تطور الطلب على النفط في العالم بالمليون برميل يومياً في الربعين الثاني والثالث لعام 2018 وتوقعات الربع الرابع لعام 2018	
الفترة	الكمية بالمليون برميل يومياً
الربع الثاني 2018	98.04
الربع الثالث 2018	99.32
توقعات الربع الرابع لعام 2018	99.98
التغير بين الربعين الثاني والثالث لعام 2018	1.28
نسبة التغير %	1.2
التغير المتوقع بين الربعين الثالث والرابع لعام 2018	0.66
نسبة التغير %	0.6





**توقعات بزيادة إمدادات النفط
الخام من دول خارج منظمة
(أوبك) بحوالي 2ر31 مليون برميل
يومية في عام 2018 بزيادة قدرها
0ر09 مليون برميل يومياً عن
التقديرات السابقة**

النفط في الربع الرابع من
عام 2018 حوالي 660 ألف
برميل ونسبة قدرها 0ر66
في المئة ليسجل إجمالي
الطلب العالمي على النفط
في الربع الرابع 99ر98
مليون برميل يومياً.





الفصل الثالث:

(فيريديس 25) منتج كويتي عالمي بشراكة دولية مطابق للمعايير الاستراتيجية الأوروبية للبلاستيك

ابتكار يوفر فئة جديدة من مادة (تيريفثاللات البولي
إيثيلين) المستخدمة في إنتاج عبوات المشروبات

أهلاً بالبداية
الجديدة

فيريديس 25

المادة الجديدة المُصنَّعة بـ25 في المئة
من البلاستيك المعاد تدويره



خلال الربع الثالث من عام 2018 أعلنت شركة (إيكوي بوليمرز) التابعة لمجموعة (إيكويت) للبتروكيماويات إطلاق منتج (فيريديس 25) المبتكر الذي يوفر فئة جديدة من مادة (تيريفثاللات البولي إيثيلين) المستخدمة بإنتاج عبوات المشروبات والمنتجات التي يتطلب تشكيلها استخدام الحرارة (التشكيل الحراري).. فما هو (فيريديس 25)... وما مواصفاته؟

في لقاء مع وكالة الأنباء الكويتية (كونا) قال الرئيس التنفيذي لـ (إيكويت) الدكتور راميش راماجندران إن تقنية (فيريديس 25) تعتمد على أن يحتوي منتج (تيريفثاللات البولي إيثيلين) على ما نسبته 25 في المئة من مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين المعاد تدويرها كيميائياً كمادة وسيطة وهي أعلى نسبة تحققت حتى الآن.

- ما منافع (فيريديس 25)؟

من المنتظر وفق ما أفاد به الدكتور راماجندران لـ (كونا) أن تكون لهذا المنتج منافع كثيرة وأثر واضح وإيجابي على البيئة بالتالي سينعكس على المجتمع ككل إذ سيؤدي إلى ارتفاع نسب إعادة تدوير البلاستيك من خلال الطلب المتزايد على رقائق تيريفثاللات البولي إيثيلين المعاد تدويرها.

وأشار الرئيس التنفيذي لمجموعة (إيكويت) إلى أن تقنية (فيريديس 25) من شأنها المساهمة في تعزيز تطبيق إرشادات استراتيجية البلاستيك المعتمدة وفقاً للمعايير الأوروبية ومجموعة من الفوائد في المجالات الاقتصادية والصناعية إضافة إلى تقليل الحاجة لاستخدام مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين الخام وزيادة تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 54 في المئة.

- تطور مشروع (فيريديس 25)



وعن تفاصيل تطور مشروع (فيريديس) ذكر الدكتور راماجندران أن شركة (إيكوي بوليمرز) أطلقت عام 2009 مشروعاً باسم (فيريديس 10)



التعاون بين (إيكوي بوليمرز) و(كوكا كولا) لإنتاج (فيريديس 25) بدأ عام 2016



• الرئيس التنفيذي السيد د. راميش راماجندران

وهي فئة من مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين تحتوي على نحو 10 في المئة من مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين المعاد تدويرها.

ولفت إلى توافق مشروع (فيريديس) مع اللوائح الأوروبية المتعلقة بالمواد البلاستيكية التي يتم استخدامها مع الأغذية بالتالي يمكن استخدامها في إنتاج عبوات المشروبات كذلك في المنتجات التي تتطلب استخدام الحرارة لتشكيلها (التشكيل الحراري).

(فيريديس 25) والاقتصاد

قال الدكتور راماجندران إن عام 2016 شهد بداية تعاون كل من شركة (إيكوي بوليمرز) و(كوكا كولا) في (فيريديس 25) وهي فئة من مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين تحتوي على 25 في المئة من مواد تيريفثاللات البولي إيثيلين المعاد تدويرها.

وأشار إلى أن مشروع (فيريديس 25) جاء استجابة من شركة (إيكوي بوليمرز) لمتطلبات الاقتصاد القائم على التدوير (عبر إعادة الاستخدام) للمفوضية الأوروبية التي تتماشى مع المبادئ التوجيهية لاستراتيجية البلاستيك المعتمدة في أوروبا.

وأضاف الرئيس التنفيذي لـ (إيكوي) أن هناك مميزات كثيرة توفرها تقنية (فيريديس 25) لافتاً إلى أن المستقبل التجاري لهذه التقنية مفتوح في عالم الصناعة.

وتعتبر (إيكوي بوليمرز) شركة رائدة في تقديم حلول مستدامة لصناعة البلاستيك وتحظى بالدعم الكامل من مجموعة (إيكوي) في توفير (فيريديس 25) كمنتج تجاري

خلال فترة الربع الأخير من عام 2019 مع التصنيع الأولي في ألمانيا .

من شأن منتج (فيريديس 25) رفع نسب إعادة تدوير البلاستيك من خلال الطلب على رقائق تيريفثاللات البولي إيثيلين

وهذه الخطوة رئيسية بلا شك للحد من الحاجة لاستخدام مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين الخام مما سيؤدي إلى زيادة نسب إعادة تدوير البلاستيك وتحقيق قيمة مضافة ذات فائدة للبيئة والمجتمع .

(إيكوي بوليمرز)

(إيكوي بوليمرز) صاحبة منتج (فيريديس 25) هي شركة مملوكة بنسبة 100 في المئة لشركة (إم إي جلوبال) التابعة كاملة لشركة (إيكويت) كجزء من مجموعة (إيكويت) . وأسست (إيكوي بوليمرز) عام 2004 لإنتاج وبيع مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين (PET) التي يتم استخدامها في تصنيع القناني البلاستيكية .

الإنتاج لشركة (إيكوي بوليمرز) - الشراكة الكويتية الناجحة في مجموعة (إيكويت)

ويتولى قيادة هذه الشركة الدكتور راميش راماجندران الذي يشغل أيضاً منصب الرئيس التنفيذي لمجموعة (إيكويت) التي تعد ثاني أكبر منتج لمادة الإيثيلين جلايكول على مستوى العالم .

وتنتج شركة (إيكوي بوليمرز) مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين وهي عبارة عن مادة خام لتصنيع المواد البلاستيكية عالية الجودة وتستخدم في صناعة التعبئة والتغليف لإنتاج القناني على وجه التحديد .

ولهذه المادة العديد من الصفات التي تجعلها مفضلة في الصناعة منها الشفافية التي تضمن تقديم المنتج بالشكل الأمثل والخفة بالوزن ما يعني

أن العملاء يحملون فقط وزن المشروب في حين وزن العبوة يكاد لا يذكر.

منافعه كثيرة وأثره
إيجابي على البيئة
ما سينعكس على
المجتمع كل

ومن المميزات الأخرى لهذه المادة قوتها وصلابتها التي تضمن الكفاءة والجودة والأمان واستحالة الكسر لمنتجات التغليف والتعبئة في حين تنتج شركة (إيكوي بوليمرز) أكثر من 320 ألف طن متري / سنوياً من تيريفثالات البولي إيثيلين.

المستقبل التجاري
لتقنية (فيريديس
25) مفتوح على
عالم الصناعة

وتحصل شركة (إيكوي بوليمرز) على المواد الأولية في الصناعة الخاصة بها من الشركة التي تملكها وهي شركة أم إي جلوبال التابعة لـ (إيكويت) ويتم تسويق منتجات الشركة في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا وأفريقيا وحالياً يتم تسويق معظم المنتجات في أوروبا على وجه التحديد مع إمكانية التوسع إلى أسواق أخرى لاحقاً حسب الأهداف الموضوعية وربما يكون السوق الخليجي عمومًا والسوق الكويتي خصوصاً هدفاً في المستقبل.



التقنية تساهم في تعزيز تطبيق إرشادات استراتيجية البلاستيك المعتمدة وفق المعايير الأوروبية



يقلل الحاجة إلى استخدام تيريفثاللات البولي إيثيلين وزيادة تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 54 في المئة



ويقع مصنع الشركة في منطقة (شكوباو) بألمانيا ويتمتع بطاقة إنتاجية توازي أكثر من 320 ألف طن متري سنوياً وللشركة حضور ملموس في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا وأفريقيا وتعتبر الشركة جهة رائدة في مجال تصنيع مادة تيريفثاللات البولي إيثيلين وهي تسعى إلى تحقيق التنمية المستدامة في هذا المجال على النطاق العالمي من خلال التميز في العمليات الصناعية والمنتجات التي تساهم في تحقيق عالم أفضل.

(إيكوي بوليمرز) و(إيكويت)

(إيكوي بوليمرز) شركة مملوكة كاملة لشركة (أم إي جلوبال) وهذه الشركة تابعة كاملة لشركة (إيكويت) كجزء من مجموعة (إيكويت) وهذه الأخيرة إحدى الجهات العالمية الرائدة في إنتاج البتروكيماويات وثاني أكبر منتج للإيثيلين جلايكول على مستوى العالم. وتمتلك المجموعة وتتولى تشغيل مجمعات صناعية في الكويت وأمريكا الشمالية وأوروبا لإنتاج حوالي 6 ملايين طن سنوياً من الإيثيلين والإيثيلين جلايكول والبولي إيثيلين وتيريفثاللات البولي إيثيلين والستايرين مونيوم والبرازيلين والعطريات الثقيلة والبنزين.

وتضم مجموعة (إيكويت) كلاً من شركة (إيكويت) للبتروكيماويات والشركة الكويتية للأوليفينات إضافة إلى مجموعة من الشركات التابعة مثل شركة (إم إي جلوبال) وشركة (إيكوي بوليمرز).

وتساهم في مجموعة (إيكويت) كل من شركة صناعة الكيماويات البترولية الكويتية وشركة (داو) للكيماويات وشركة بوبيان للبتروكيماويات وشركة القرين لصناعة الكيماويات البترولية.

Oil Report (29)

Kuwait News Agency (KUNA)

Editorial Sector

Department of Economic & Petroleum Affairs

Third Quarter - 2018



وكالة الأنباء الكويتية (كونا) Kuwait News Agency (KUNA)

تغطية شاملة لكل الأحداث في جميع أنحاء العالم

**اشترك بخدمات كونا..
وكن دائماً مع الحدث**



الخدمة الإخبارية

كونا 120 الهاتفية

كونا SMS

الشريط الإخباري

الإعلان على الموقع

دورات إعلامية



KUNA



Kuna_photo



@kuna_ar



@Kuna_en

تابعونا
على...

<http://www.kuna.net.kw> +965 24822000 - 22271800

Index

Editor-in-Chief Preface	4
Introduction	5
Chapter I: Kuwait Oil Tanker Company (KOTC) ... achievements and excellence	7
Responsibilities and Tasks	8
KOTC Fleet	8
Fleet Modernization	9
Marine Agency Branch	12
Gas Filling and Marketing	14
Accomplished projects for fiscal year 2018 - 19	17
Chapter II : Crude Oil Price in 3rd Quarter, 2018	23
Kuwait: Production and Prices	27
OPEC Production	29
Global Oil Demand Forecast	32
Chapter III : Viridis 25, a Kuwaiti product launched through international partnership & meets European plastic strategy guidelines	33

Oil industries are diverse and huge. They diversify in accordance with the State's capabilities and production capacity. Kuwait is amongst the world's largest crude oil producers and a major player in stability of supplies and prices over the past eight decades.

In order to secure delivery of oil and gas to clients and partners around the globe, there is a need of a top-notch fleet capable of securing energy needs of countries for weeks, and sometimes for months.

Kuwait News Agency's (KUNA) 29th Economic Report dedicated an entire chapter for Kuwait Oil Tanker Company (KOTC) and its 29-vessel fleet, which has a total deadweight capacity of 5.040 million metric tons. Twelve of those tankers are for crude oil, 13 for refined petroleum products and four for Liquefied Petroleum Gases (LPG). The fleet average lifespan is seven years.

The Second Chapter is about oil prices and major development in international energy markets during the Third Quarter 2018, when the rate of the US Dollar was a major factor behind fluctuations of prices, in addition to trade and geopolitical tension.

The Third and final Chapter talks about Viridis 25, a Kuwaiti product launched through an international partnership and complies with European Strategic Plastic Criteria. This product will provide a new food-grade Polyethylene Terephthalate (PET) used to produce cans.

Shedding light on Viridis 25 is within the State's quest to encourage innovation and creativity with the aim of diversifying income, seeking products with added value to the national economy, which will ultimately create jobs and boost gross domestic product (GDP).

KUNA's Oil report for the Third Quarter of 2018, prepared by the Department of Economic and Oil Affairs, is scientific document on Kuwait's major economic sector, the oil sector.

Editor-in-Chief

The 29th Economic Report, by KUNA's Department of Economic and Oil Affairs, consists of three chapters: the First about Kuwait Oil Tanker Company (KOTC), the Second about oil prices during the Third Quarter of 2018 and the Third sheds light on Viridis 25, a new material made with 25 percent of recycled plastic.

The First chapter highlights KOTC, a subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation (KPC), as a strategic exporter of Kuwait crude oil for the whole world.

KOTC has a fleet of 29 tankers with a total deadweight capacity of 5.040 million metric tons, of them are 12 giant crude oil tankers, 13 multiple-size tankers for refined petroleum products and four giant Liquefied Petroleum Gases (LPG) tankers. The fleet's average lifespan is around seven years.

KOTC is also responsible for the Marine Agency Branch, established in 1959 and provides services for over 1,400 tankers every year. KOTC is supervising gas plants in Shubaiba and Um Al-Aish, which have a combined production of 14.5 million gas cylinders ever year. This production honors needs of the local market up until 2030.

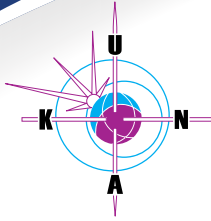
The Second Chapter is about major developments in international markets that have affected oil prices, whether OPEC or Kuwait crudes. It also points out to factors that affected oil prices in Third Quarter 2018.

The Third Chapter is about Viridis 25, a Kuwaiti product launched through an international partnership and complies with European Strategic Plastic Criteria. This product will provide a new food-grade Polyethylene Terephthalate (PET) used to produce cans.

Viridis 25, produced by Equate's Equipolymers (EQP), is environmentally friendly which will increase plastic recycling through the high demand on PET chips.

We hope this report will contribute to promoting oil culture and providing useful information.

Department of Economic and Oil Affairs



مركز كونا لتطوير القدرات الإعلامية
KUNA CENTER FOR DEVELOPMENT OF MEDIA SKILLS



وكالة الأنباء الكويتية (كونا)
Kuwait News Agency (KUNA)

خبرة أكثر من 20 عاماً
في مجال التدريب الإعلامي
ونتعاون مع جميع الجهات
في تنظيم البرامج التدريبية الإعلامية

 @kuna_training

 @kuna_training

www.kuna.net.kw

 22271800
Ext.: 1823 - 1878 - 1540

 ktraining@kuna.net.kw
Kunatraining@gmail.com

Chapter I

Kuwait Oil Tanker Company (KOTC)

... achievements and excellence

Kuwait's strategic arm for oil exports to the world

KOTC was established in 1957 by a group of Kuwait investors who believed in importance of oil as a major source of energy and income in State of Kuwait. They bought the first oil tanker in history of Kuwait, and they named it Kazimah.

Kazimah, with a deadweight capacity of 49,000 tons, launched its first trip



in 1959. KOTC's fleet grew and the company developed to be one of the major oil and gas transporter in the world.

Kuwait government started buying KOTC's stocks in 1976 and became owner of 49 percent of shares. This stake contributed to a massive development of the company. The government acquired the entire stocks in June 1979 and KOTC became a subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation (KPC) when the latter was founded in 1980.

Responsibilities and Tasks

KOTC became responsible for transport of crude oil, refined petroleum products and LPG, in addition to operation of the Marine Agency Branch which is the sole agent for all tankers calling Kuwaiti ports. The company is also responsible for two liquefied gas plants in Shuaiba and Um Al-Aish. The two plants produce cylinders filled with liquefied gas for household consumption.

KOTC, which acts as KPC's transport arm, operates Very Large Crude Carriers (VLCCs), refined petroleum products tankers and LPG carriers with the objective of maintaining a strategic marketing cover for KPC's exports to the world.

Despite the state of recession in the oil tankers' construction business, KOTC succeeded in maintaining profits that exceeded the average, thanks to cuts in operation costs and replacement of carriers.

KOTC Fleet

Two years following its establishment, KOTC received its first crude oil tanker, Kazimah. The tanker, with 49,000 metric tons deadweight capacity, was the first to carry Kuwait's flag, and at that time it was considered a super tanker.

The fleet expanded and by 1975 the tankers carried over two million metric tons of crude oil. Due to the growing refining production in Kuwait, KOTC acquired tankers for LPG.

By 2001 the fleet reached 25 carriers of different sizes and purposes, which had deadweight capacity of 3.2 million metric tons. The fleet reached a record 38 vessels in 1993 and deadweight capacity of 4.1 million metric tons. KOTC modernized and developed its fleet in the past decade by building new tankers and scrapping the very old ones.

Fleet Modernization

In line with the company's mission and strategy to maintain a high standard fleet to cater for KPC's requirements, the Fleet New Building Projects Group (FNBPG) handles all issues pertaining to fleet renewal projects.

“

Kazimah, the first Kuwaiti oil tanker that launched its first trip in 1959 with a deadweight capacity of 49,000 metric tons

”



KOTC Fleet List:

Very Large Crude Carriers (VLCCs)

Vessel Name	Yard	Delivery Date	Capacity (98% (M3
Al Kout	DSME	Oct. 31, 2014	350,387.7
Al Yarmouk	DSME	Aug. 2014	350,387.7
Al Derwazah	DSME	May 2014	357,387.6
Al Funtas	DSME	March 2014	350,387.6
Al Riqqa	DSME	Oct 2011	351,314.6
Al Salmi	DSME	June 2011	351,315
Umm Al Aish	DSME	Feb. 2011	350,714
Dar Salwa	DSME	Oct. 2010	344,725
Al Jabriyah II	HHI	July 2007	334,732
Kazimah III	HHI	March 2006	334,725
Total Capacity			3,496,076.20

Product Carriers

Vessel Name	Yard	Delivery Date	Capacity (98% (M3
Mutriba	HMD	Oct. 24, 2014	52,002
Al Dasma	DSME	June 2014	125,063.0
Kaifan	HMD	July 2014	52,002
Bubyan	HMD	May 2014	52,002
Burgan	HMD	March 2014	52,002
Bneider	DSME	April 2012	125,220.5

Vessel Name	Yard	Delivery Date	Capacity (98% (M3
Bahra	DSME	Feb. 2012	125,220.5
Wafrah	Daewoo	Oct. 2007	127,170
Al Salam II	Daewoo	Jan. 2007	83,564
Al Soor II	Daewoo	Feb. 2007	83,564
Total Capacity			877,810.00

Liquefied Petroleum Gas (LPG) Carriers

Vessel Name	Yard	Delivery Date	Capacity (98% (M3
Gas Al Negeh	HHI	Dec. 2007	80,680
Gas Al Kuwait II	HHI	April 2007	80,360
Total Capacity			161,040.00

Bunker Vessels

Vessel Name	Yard	Delivery Date	Capacity (98% (M3
Al Wataniah	JSML Singapore	Oct. 2007	4,744
Sedra II	JSML Singapore	May 2008	4,744
Total Capacity			9,488.00

KOTC owns a modern 29-tanker fleet: 12 VLCCs, 13 multiple size refined petroleum products' carriers and four vessels for LPG. The fleet carries a total of 5.040 million metric tons, or 36.394 Barrels of oil equivalent (BOE), while fleet's lifespan is around seven years.

KOTC has been keen on modernizing its fleet by building state-of-art tankers

meeting international standards. The tankers are environmentally friendly and equipped with systems that minimize fuel consumption, reduce gas emissions during loading process and cut gas emissions of shipment which are caused by variation of temperature and weather throughout the trip.

KOTC has the world's largest and most modern fleet owned by a State.

KOTC's fleet modernization took place over four phases, aimed at providing a strategic, balanced and multi-purpose fleet meeting marketing needs of KPC and the State. This helped in creation of an ambitious plan complying with KPC's 2030 strategy, making KOTC a pioneer in maritime transport.

The company's fleet, which is expected to reach 30 in total, is built in line with highest technical and technological standards, International Maritime standards, as well as criteria of giant oil companies and international agencies.

The fleet honors future criteria because tankers are equipped with special devices that address emissions, including carbon dioxide, organic substances, Sulphur and nitrogen.

Marine Agency Branch

KOTC's activities and investments expanded to other fields to focus on the core of Kuwait economy, which is oil. Therefore, the company became an agent for oil tankers calling Kuwaiti oil ports and became the exclusive agent of the oil tankers, which a special concession awarded by the State in 1959.

“

**Kuwait Government
bought the company
in June 1979**



**The fleet and the
Marine Agency
Branch, marketing
and filling of gas
are tasks executed
by KOTC with
efficiency**

”



“

**KOTC became
a subsidiary of
Kuwait Petroleum
Corporation (KPC)
when the latter was
established in 1980**

”

The Marine Agency Branch, taking over this role, provides oil tankers in all Kuwaiti oil ports with various types of services in return of agency fees in addition to the value of the services for the crew.

The Branch's activities are determined by the number of tankers calling at Kuwaiti oil ports, which in turn is dictated by the volume of Kuwaiti's export and type of vessels. The marine agency branch department is one of KOTC's profit sources and it is affected by the oil production level in Kuwait.

The Marine Agency Branch performs its activities to the highest level of safety standards in accordance with its customer requirements, and no efforts are spared to further develop its services and standards.



Gas Filling and Marketing

In 1960, KOTC was granted the franchise of marketing and distributing liquefied gas into the local market as an alternative to the domestic fuel.

In 1962, an LPG Filling Plant was established in Shuwaikh Industrial Area.

The increase of the plant's production capacity became a necessity in order to meet consumption caused by the growing population in Kuwait. It was, however, difficult to increase the production capacity with the limited size of that plant.

Therefore, a new plant for LPG Operations & Projects "recently named LPG Filling Branch (Shuaiba)" was built in Shuaiba Industrial Area. This plant had been operated in 1985. The current production capacity of this plant is equivalent to 13 million LPG cylinders, weighing 12 KGs each, per year, using two shifts to meet the needs of the Local Market.

Part of efforts to develop and increase strategic reserves of LPG, KOTC announced in 2008 the commissioning of six LPG Mounded Tanks with storage capacity of 6,000 metric tons, enough to supply Local Market with LPG for 14 days.

“

KOTC's famous tankers: Dar Salwa, Al-Yarmouk, Al-Funtas, Al-Riqqa, Al-Salmi and Al-Derwazah

”





All LPG operations are fully automatic, while routine tasks such as safety examinations and pressure tests are performed.

KOTC is keen on providing LPG service to Kuwaiti community with high quality and safety guarantees.

Along with LPG cylinders production, LPG Filling Branch takes over the mission of deliver LPG cylinders by a fleet of distribution trucks to all Gas distribution centers in Kuwait.

Moreover, to fulfill Local Industrial Sector companies' demands of LPG and Butane, LPG Filling Branch (Shuaiba) uses a fleet of LPG bobtails and road tankers. Therefore, KOTC delivers LPG and Butane to 20 local companies with an average of 670 tons of LPG and 310 tons of Butane per month.

“

**KOTC has a
29-tanker fleet with
a total deadweight
capacity of 5.040
million metric tons**

”

LPG Filling Branch (Shuaiba) contains three stores established to create a storage space for all LPG Equipment spare parts, new LPG cylinders and accessories.

KOTC, part of its quest to meet growing demands, signed a contract with an international contractor in 2010 to design and build a new LPG plant in Um Al-Aish.

The new plant started operation in March 2015, increasing total production capacity to 14.5 million cylinders per year.

The two plants will supply local market with LPG cylinders up until 2030.

Accomplished projects for fiscal year 2018-19

1. Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) by NKK
2. Energy Efficiency Design Index (EEDI) by NKK
3. Installation of potable equipment
4. Environmental Ship Index (ESI)
5. Hull Integrity Management Plan (HIMP)

“
**The fleet’s
average lifespan
is seven years**
”





“

The fleet consists of 12 tankers for crude oil, 13 for refined petroleum products and four tankers for Liquefied Petroleum Gas (LPG)

”

6. applying TBT for marine organisms
7. Waste management plan
8. Vapor Emission Control (VOC)
9. Ozone Depleting Substances (ODS) - Refrigerants and Halons.

Ongoing projects

- 1- Installation of fix emission monitoring equipment for sulphur oxides and nitrogen oxides.
- 2- Provision of potable equipment.
- 3- Propeller maintenance and silicone- based paint.
- 4- Fuel in Emission Control Area (ECA) and European Union (EU) ports.

LPG Filling Branch (Um Al-Aish)

Achieved

- 1- Sewage Treatment Plant (STP).
- 2- Flare Stack.
- 3- Firefighting Monitors.
- 4- Oil Seperators.
- 5- Trucks wash recycling system.

News and Events

Following are few news stories about KOTC's activities:

“

The Marine Agency Branch was established in 1959 and provided services for over 1,400 tankers every year

”



April 24, 2018

KOTC signed a USD 167.6 million contract with South Korean Hyundai Mipo Dockyard to build four medium-range tankers, each would cost USD 41.9 million.

It said the tankers to be built in line with latest technical specification, and in compliance with international regulations and standards pertaining to environmental protection and pollution control, as well as limiting emissions resulting from operation of tankers, and protection of staff on board and vessel security.

KOTC added the tankers were the last in the fourth stage of fleet modernization. Each tanker has a 48,000-ton deadweight capacity. The actual construction due to begin in February 2019, with the first tanker expected to be delivered in February 2020, and the fourth in May 2020.

The contract was signed by KOTC CEO Sheikh Talal Khaled Al-Sabah and Hyundai President Sam H. Ka.



April 4, 2018

KOTC won the Port and Marine Infrastructure Development Award.

KOTC announced on April 4, 2018 it won the Port and Marine Infrastructure Development Award, granted by the Marine and Coastal Engineering Forum, held in Dubai, UAE, on April 2-3.

“Gaining this award is another addition to our various achievements and represents a strong thrust for KOTC to maintain leadership in international sea-transportation industry,” KOTC CEO Sheikh Talal Al-Khaled Al-Sabah said after receiving the award.

This award, he added, reflected KOTC’s commitment to highest quality standards and systems regarding sturdiness and consistency of “our marine installations and industries.

“It also highlights our commitments as a responsible, national, important and strategic carrier for KPC,” he said.

March 15, 2018

KOTC signed financing agreement of 140 million Kuwaiti Dinars (KD) (USD 462 million) to build eight tankers.

KOTC announced the signing of a financing agreement of KD 140 million (USD 462 million) with three local banks to fund the construction of eight multiple size tankers.

The company said in a statement to KUNA it succeeded in securing a 10-year financing package from Warba Bank, Ahli United Bank and Kuwait International Bank with the ultimate objective of maintaining KOTC’s strategic role in transporting crude oil, petroleum products and LPG.

The agreement was signed by KOTC CEO Sheikh Talal Al-Khaled Al-Sabah, Warba Bank CEO Shaheen Al-Ghanim, Ahli United Bank’s CEO Richard Groves and Kuwait International Bank’s Acting CEO Mohammad Al-Saqqa.

March 15, 2018

KOTC signed a USD 79.7 million contract to build VLCC.

KOTC announced it signed a contract with Chinese Bohai Shipbuilding and Heavy Industries Company to build a USD 79.7 million Very Large Crude Carrier (VLCC).

The company said in a statement construction of the new 318,000 metric tons tanker, which was part of Phase-4 of fleet modernization plan, would begin in the first quarter of 2019 and expected delivery would be in fourth quarter of 2020.

The new tanker will expand fleet to 32 of various types of VLCC, gas carriers and petroleum products carriers.

“

Gas plants in Shuaiba and Um Al-Aish, with combined production of 14.5 million cylinders per year

”



The new carrier will be built according to the world latest specifications in crude transport industry. Marine laws stipulations related to environment protection, pollution prevention, emission control, security and safety of people will be strictly adhered to.

“

**KOTC meets
local market's
gas cylinders
demands up until
2030**

”

Chapter II

Crude Oil Price in 3rd Quarter, 2018

Global forecast non-OPEC crude oil supply at around 59.61 million barrels in 2018

OPEC hikes oil output in September as Iran's production falls, demand outlook softens, with its output increased by 132,000 barrels per day in September to nearly 32.8 million bpd.

Supply hikes from Saudi Arabia, Libya, the UAE, Nigeria and Angola offset a drop in production from Iran and Venezuela.

OPEC lowered its forecast for oil demand growth, upped its projection for non-OPEC supply increases and said its outlook for the economy has softened.



Several OPEC members, led by Saudi Arabia and Libya, put enough new barrels on the market in September to offset a drop in production from Iran, where U.S. sanctions are whittling away at that nation's crude exports, according to a monthly report.

The 15-nation producer group also knocked down its forecast for oil demand in 2018 and 2019, and said the outlook for economic growth is softening, particularly in emerging markets. Meanwhile, OPEC raised its forecast for oil supply growth in 2018 from nonmember nations, including the United States.

The report came just three weeks before a US deadline for oil buyers to cut off imports from Iran, OPEC's third-biggest producer. Concerns about the cartel's ability to fill the gap in crude supplies have pushed oil prices to nearly four-year highs above USD 86 a barrel.

In September, OPEC pumped nearly 32.8 million barrels per day, up 132,000



bpd from August, according to figures supplied by several independent sources and cited by the group in its monthly report.

Saudi Arabia put an additional 108,000 bpd on the market in September, pushing its output to 10.5 million barrels a day.

Libya also added 103,000 bpd to the market, as that country's production, which has fluctuated during a long-running internal conflict, continues to recover.

The Saudi and Libyan increases offset a drop of 150,000 bpd in Iran, where total output fell to 3.4 million bpd. Iran claims its output remains roughly steady at just below 3.8 million bpd, according to figures supplied by the country.

Production increases in Angola, Nigeria and the United Arab Emirates also boosted OPEC's bottom line. Venezuela, which is mired in a protracted economic crisis, continued to lose production, while output from the remaining OPEC members remained roughly steady.

OPEC warned that the world's economic prospects are beginning to diverge after a period of synchronized growth. Economic expansion is now challenged by tighter monetary policy in developed nations, weakening financial situations in some developing countries, rising trade tensions and geopolitical challenges.

Global economic growth remains solid, but is facing potential headwinds," OPEC said.



While growth in the major (Organization for Economic Cooperation and Development) economies remains well supported, decelerating trends have become visible in some emerging markets and developing countries.

OPEC now expects world oil demand to grow by 1.54 million bpd this year, down 80,000 bpd from its last forecast. Meanwhile, it raised its outlook for supply growth from non-OPEC countries by 200,000 bpd to 2.22 million bpd.

In 2019, OPEC expects oil consumption to rise by 1.36 million bpd, 50,000 bpd lighter than its last estimate. It also knocked down its outlook for non-OPEC supply growth by 30,000 bpd to 2.12 million bpd.

OPEC said the trend in the third quarter points to some weakness in the global market for fuel this winter, largely due to lower demand for diesel in Europe.

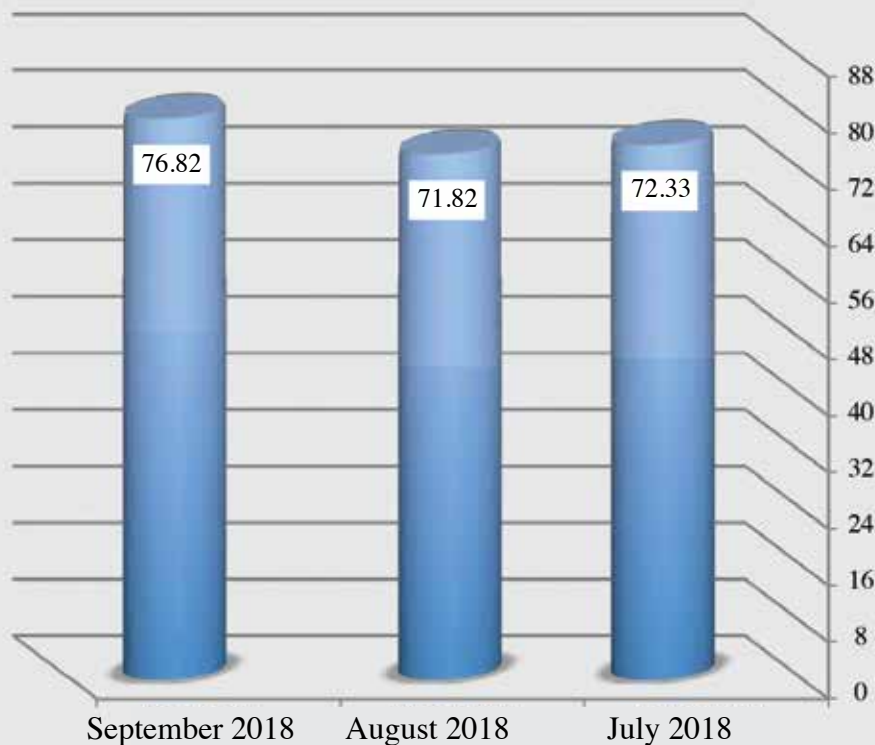
Kuwait: Production and Prices

Q3 2018 price trend for Kuwait crude

Period	Price	Period	Price	Difference in Dollar	Percentage %
April 2018	66.99	July 2018	72.33	5.34	7.3
May 2018	72.55	August 2018	71.82	0.56-	0.7-
March 2018	72.38	September 2018	76.82	4.44	5.7
Average Q2 2018	70.64	Average Q3 2018	73.65	3.01	4

* Source: OPEC reports

Q3 2018 price trend for Kuwait crude



Kuwait Oil Production MBPD in Q2, Q3 2018

Period	MBPD
Q2 2018	2.7
Q3 2018	2.8
Change between the second and third quarters of 2018	0.1
Variable %	3.5

* Source: OPEC reports

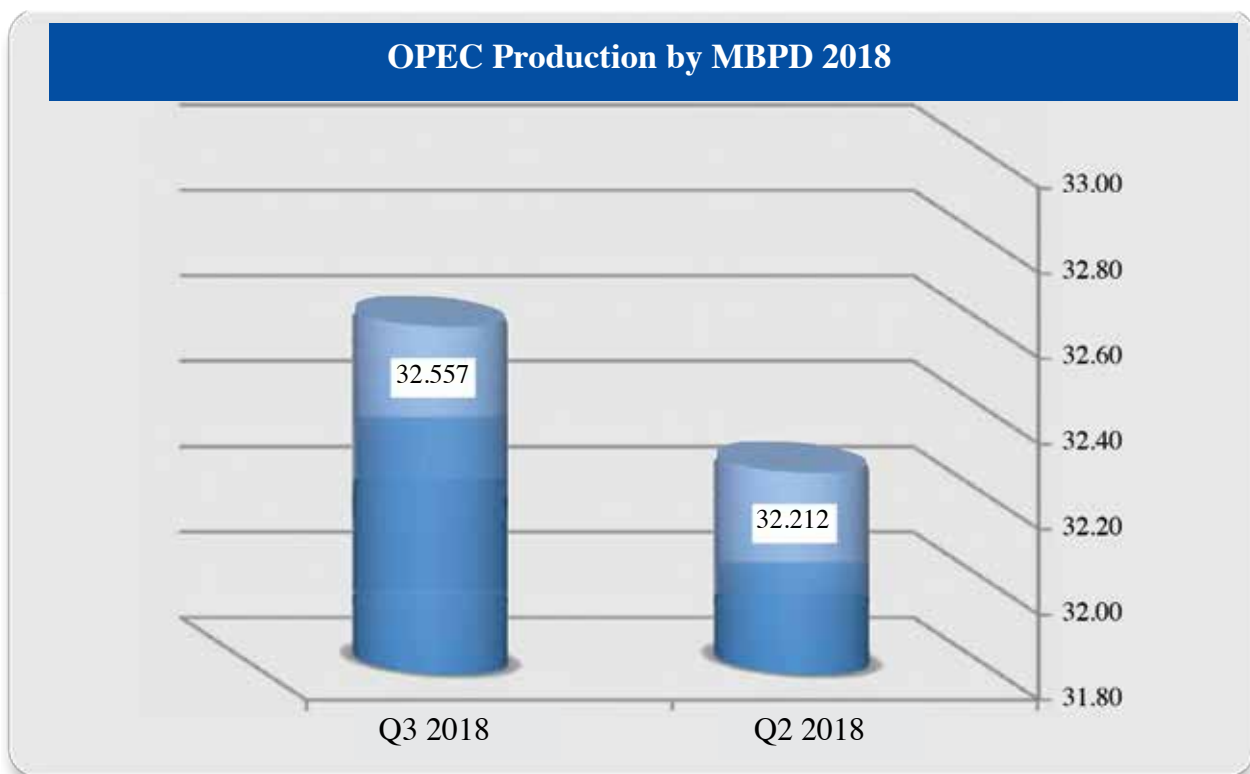
Kuwait Oil Production MBPD in Q2, Q3 2018



OPEC Production

OPEC Production by MBPD 2018	
MBPD	Period
Q2 2018	32.212
Q3 2018	32.557
Change between the second and third quarters of 2018	0.345
Variable %	1.07

* Source: OPEC reports

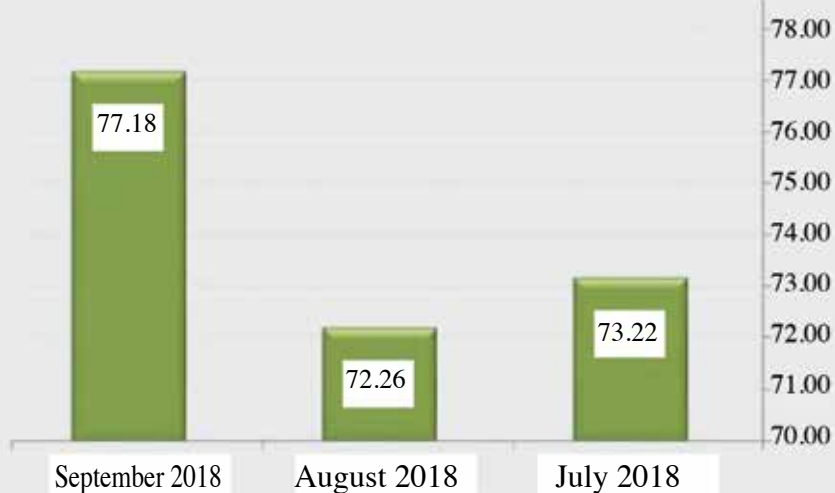


OPEC Reference Basket 2018

Period	Price	Period	Price	Difference in Dollar	Percentage
April 2018	68.43	July 2018	73.22	4.79	6.5
May 2018	74.11	August 2018	72.26	1.85-	2.5-
June 2018	73.22	September 2018	77.18	3.96	5.1
Average Q2 2018	71.92	Average Q3 2018	74.22	2.3	3

* Source: OPEC reports

OPEC Reference Basket 2018



Global Oil Demand Forecast

Global Oil demand by MBPD in Q2, Q3 plus forecast for Q3

MBPD	Period
Q2 2018	98.04
Q3 2018	99.32
Q4 forecasts for 2018	99.98
Difference between Q2 and Q3 of 2018	1.28
Variable %	1.2
Expected change between the Q3 and Q4 of 2018	0.66
Variable %	0.6

Global Oil demand by MBPD in Q2, Q3 plus forecast for Q4





Chapter III

**Viridis 25, a Kuwaiti product launched
through international partnership & meets
European plastic strategy guidelines**

**An invention that creates new grade of
polyethylene terephthalate (PET) used in
the production of beverages bottles**

WELCOME TO
A NEW BEGINNING

VIRIDIS 25

The new material made
with 25% recycled plastic



On October 10, 2018, Equipolymers (EQP), a subsidiary of EQUATE Group for petrochemicals, has announced the launch of the innovative ‘Viridis 25’, which will provide a new category of polyethylene terephthalate (PET) used in the production of beverage bottles through (thermoforming).

In an interview with Kuwait News Agency (KUNA), Dr. Ramesh Ramachandran, President and CEO of EQUATE, said: “The Viridis 25 technology is based on the fact that it contains 25 percent of recycled PET as feedstock, the highest percentage achieved so far.”

He pointed out that this product is expected to have many benefits and a clear and positive impact on the environment and thus will be reflected on the community as a whole as it will result in higher rates of plastic recycling through the increasing demand for recycled PET flakes.

He pointed out that Viridis 25 will contribute to promoting the application of the plastics strategy guidelines in accordance with European standards, which will bring economic and industrial perspectives closer together, decreasing the need for the use of virgin PET and reducing carbon dioxide emissions by 54 percent.

Regarding the details for developing the project, Ramachandran said that EQP had launched in 2009 a project called Viridis; a product of PET containing up to 10 percent recycled PET.

He pointed out that the project (Viridis) complies with the European regulations on plastics that are used with food and therefore can be used in the production of beverage bottles and in products that are formed through heat (thermal formation).



In 2016, EQP and Coca-Cola started collaborating in Viridis 25, a product of PET containing 25 percent recycled PET.



Ramachandran noted that the Viridis 25 project came as a response from EQP to the requirements of the European Commission's circular economy requirements, which are in line with the guidelines for the European Plastics Strategy.

EQP was established in 2004 to produce and market PET, which is used in the manufacture of plastic bottles. EQP is 100 percent owned by MEGlobal, which is a wholly-owned subsidiary of EQUATE as part of the EQUATE Group.

Ramachandran explained that EQP produces PET, which is a raw material for the manufacture of high-quality plastics to produce bottles specifically.

Some of the advantages of this product include transparency to ensure optimum product presentation, low weight means that customers carry only the drink while the weight of the package is negligible, as well as strength



ensures sturdy, practically unbreakable and safe packaging, he pointed out.

EQP produces about 350,000 metric tons per annum of PET. EQP is a leading provider of sustainable solutions for the plastics industry and is fully supported by the EQUATE Group in providing Viridis 25 as a commercial product during Q4 2019.

Rapport pétrolier (29)

Agence de presse du Koweït (KUNA)

La rédaction

Département des affaires économiques et pétrolières

Troisième trimestre - 2018



وكالة الأنباء الكويتية (كونا) Kuwait News Agency (KUNA)

تغطية شاملة لكل الأحداث في جميع أنحاء العالم

**اشترك بخدمات كونا..
وكن دائماً مع الحدث**



الخدمة الإخبارية

كونا 120 الهاتفية

كونا SMS

الشريط الإخباري

الإعلان على الموقع

دورات إعلامية



KUNA



Kuna_photo



@kuna_ar



@Kuna_en

تابعونا
على...

<http://www.kuna.net.kw> +965 24822000 - 22271800

Sommaire

Rédacteur en chef	4
Introduction	5
Premier chapitre : (KOTC)... performances, réalisations et leadership	7
Missions	8
Flotte des pétroliers de KOTC	9
Renouvellement de la flotte	10
L'Agence maritime	12
Mise en bouteille et commercialisation du GPL	13
Projets en cours (2019-2018)	16
Deuxième chapitre : Les prix du pétrole	23
Les exportations de pétrole	25
Le Koweït...la production et les prix	27
La production de l'Opep	30
La demande mondiale de pétrole	32
Troisième chapitre : Viridis 25, un produit koweïtien de haut de gamme conforme aux standards européens du plastique	35
Qu'est-ce que le Viridis 25 ?	36
Quels sont les atouts majeurs de Viridis 25 ?	36
L'impact économique du Viridis 25	37
Equipolymers	38
Equipolymers / Equate	39

L'industrie pétrolière est l'une des industries les plus complexes, les plus exigeantes et les plus stratégiques d'autant plus que son développement dépend des moyens financiers du pays et de sa capacité de production.

Le Koweït, étant l'un des premiers producteurs au monde de l'or noir, joue un rôle capital dans l'approvisionnement et la stabilisation du marché international.

Convaincu de l'importance de sa mission, le Koweït n'a pas ménagé ses efforts et a lourdement investi dans le développement de l'industrie pétrolière. D'ailleurs, le pays a tenu à construire les plus grands pétroliers et à moderniser en permanence sa flotte pour répondre aux besoins du marché international et approvisionner de manière régulière les pays amis et les partenaires commerciaux partout dans le monde.

Ainsi, pour mettre en valeur les efforts colossaux déployés par notre pays, nous avons vu juste et intéressant de consacrer tout un chapitre, dans ce 29e Rapport sur le pétrole, à Kuwait Oil Tankers Company (KOTC) (NDLR : La Compagnie koweïtienne des pétroliers) dont la flotte est composée, aujourd'hui, de 29 pétroliers d'une capacité totale de 5,040 millions de tonnes métriques. La flotte, dont la moyenne d'âge n'est que de 7 ans, est composée de 12 pétroliers géants dédiés au transport du pétrole brut, 13 pétroliers consacrés au transport des produits pétroliers, et de 4 gaziers immenses.

Quant au deuxième chapitre du rapport, il porte sur l'évolution des prix du pétrole, les derniers développements sur le marché mondial de l'énergie, notamment, sur fond des tensions commerciales et géopolitiques qui ont marqué le troisième trimestre 2018.

Et pour finir le rapport sur une note positive, nous avons consacré le troisième et dernier chapitre au « Viridis 25 », un nouveau produit koweïtien de haut de gamme, fruit d'un partenariat stratégique, et respectant tous les standards européens de l'industrie du plastique. Il s'agit d'une véritable innovation qui permettra de produire une nouvelle variété de Polytéréphtalate d'éthylène, utilisé dans des activités diverses.

La mise sur le marché de ce produit confirme l'engagement du pays à promouvoir et à soutenir l'invention et la créativité pour produire des produits à haute valeur ajoutée et suffisamment compétitifs pour s'imposer sur le marché international, permettant ainsi au pays de diversifier ses sources de richesses, de développer son tissu industriel et, par-delà, d'accroître sa croissance économique.

Le Rapport pétrolier du troisième trimestre 2018, préparé par le Desk économie de l'Agence de presse du Koweït (KUNA), est un document à la fois journalistique et scientifique qui traite le secteur le plus important du pays et sa locomotive de développement socioéconomique.

Rédacteur en chef

Introduction

Le rapport pétrolier (29) publié par le Département des affaires économiques et pétrolières de l'Agence de presse du Koweït (KUNA) est composé de trois chapitres portant sur la Compagnie koweïtienne des pétroliers, (Kuwait Oil Tanker Compagny), les évolutions des cours internationaux de pétrole au cours du troisième trimestre de 2018 et le produit « Viridis 25 », l'une des inventions dans le secteur du plastique.

Le premier chapitre est consacré aux réalisations et performances de la Compagnie des pétroliers (KOTC). Cette filiale de la Kuwait Petroleum Compagny (KPC) est son bras stratégique dans le transport du pétrole koweïtien à travers les océans et les mers pour le livrer dans les quatre coins du globe.

KOTC dispose d'une flotte moderne de 29 pétroliers avec une capacité globale de 5.040 millions de tonnes métriques.

La flotte de KOTC est composée de douze pétroliers géants, treize navires de transport de produits pétroliers et quatre gaziers géants, avec une moyenne d'âge de sept ans.

Outre le transport, KOTC gère une agence maritime, fondée en 1959, qui sert 1.400 navires annuellement. En plus, deux usines de mise en bouteille de gaz, « Shuaiba » et « Umm Al Aish », sont sous sa tutelle, avec une capacité de production de 14.5 millions de bouteilles annuellement. Une production qui permet de subvenir aux besoins du marché local en bouteilles de gaz jusqu'à 2030, tout en respectant les standards de qualité et sécurité.

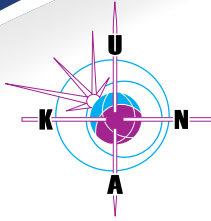
Le deuxième chapitre porte sur les évolutions des cours internationaux de pétrole, notamment le prix du baril du pétrole koweïtien et celui du panier de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep). Les facteurs influençant les prix de pétrole, lors du troisième trimestre 2018, seront également traités dans ce chapitre.

Au troisième chapitre, la lumière est braquée sur « Viridis 25 ». Un produit koweïtien de renommée internationale conçu grâce à un partenariat international et conforme aux normes stratégiques européennes pour le plastique. Viridis 25 permet de produire une nouvelle génération de polyéthylène terephthalate (PET), composante principale pour la production des contenants de boissons.

Ce produit développé par Equipolymers (EQP), l'une des filiales du groupe Equate, permet également un meilleur taux de recyclage des plastiques, d'où la dimension environnementale de Viridis 25.

Nous espérons avoir présenté des informations utiles dans ce rapport consacré à la consolidation de la culture pétrolière.

Direction des affaires économiques et pétrolières (KUNA)



مركز كونا لتطوير القدرات الإعلامية
KUNA CENTER FOR DEVELOPMENT OF MEDIA SKILLS



وكالة الأنباء الكويتية (كونا)
Kuwait News Agency (KUNA)

خبرة أكثر من 20 عاماً
في مجال التدريب الإعلامي
وتعاون مع جميع الجهات
في تنظيم البرامج التدريبية الإعلامية

 @kuna_training

 @kuna_training

www.kuna.net.kw

 22271800
Ext.: 1823 - 1878 - 1540

 ktraining@kuna.net.kw
Kunatraining@gmail.com

1^{er} Chapitre

La Compagnie koweïtienne des pétroliers « Kuwait Oil Tankers Company » (KOTC)... performances, réalisations et leadership

**Levier stratégique pour le transport
maritime des exportations de pétrole du
Koweït vers le reste du monde**



Un groupe d'investisseurs pionniers koweïtiens ont créé en 1957 l'un des édifices du domaine pétrolier au Koweït, à savoir la Compagnie koweïtienne des pétroliers (KOTC). Persuadés de la place du pétrole dans l'économie koweïtienne, en tant que sources d'énergie et de revenus, ces investisseurs ont acquis le premier pétrolier dans l'histoire du Koweït, baptisé « Kazimah ».

D'une capacité de 49 mille tonnes, Kazimah a effectué son premier voyage en 1959, ouvrant ainsi la voie au développement de la flotte et des affaires de la compagnie, qui s'est taillée une place de choix à l'international.

En 1976, le gouvernement koweïtien a procédé à l'acquisition de 49% des actions de KOTC, ce qui a boosté le rendement de la compagnie après la mobilisation des fonds nécessaires. Et en 1979, le gouvernement koweïtien a racheté le reste du capital de KOTC, qui a été mise en 1980 sous la tutelle de la Compagnie du pétrole du Koweït (KPC).

Missions

La Kuwait Oil Tankers Company (KOTC) a été chargée désormais du transport du pétrole brut, des produits pétroliers raffinés et des gaz, ainsi que de l'exploitation de l'Agence maritime, qui représente le seul agent pour tous les navires qui accostent aux ports koweïtiens. La compagnie gère également les deux usines de gaz liquéfié à Shuaiba Et Umm Al Aish, et la commercialisation des bouteilles de gaz naturel liquéfié (GPL) au Koweït.

En tant que bras du transport de la KPC, la compagnie exploite une flotte moderne composée de pétroliers géants « VLCC », de navires des produits pétroliers et des gaziers.

Cette flotte constitue un levier stratégique pour le transport de pétrole de la KPC vers le monde entier.

Malgré la conjoncture mondiale morose, KOTC a réussi à maintenir sa rentabilité à un niveau supérieur à la moyenne, en raison de sa focalisation sur la réduction des coûts d'exploitation et de sa politique prudente de renouvellement de la flotte.

Flotte des pétroliers de KOTC

Deux ans après sa création en 1959, la KOTC a reçu le premier pétrolier (Kazimah) d'une capacité de 49 mille tonnes, qui était le premier navire de transport de pétrole à battre pavillon koweïtien.

En 1975, la flotte transportait plus d'un million de tonnes de pétrole brut, et en raison de la hausse de la capacité de raffinage au Koweït, KOTC a acquis des navires spécialisés dans le transport des produits pétroliers et du gaz de pétrole liquéfié (GPL).

À la fin de 2001, la flotte comptait 25 navires de différentes tailles avec une

“

« Kazimah », le premier pétrolier koweïtien à prendre le large en 1959 avec une capacité de 49 mille tonnes

”



capacité globale de 3,2 millions de tonnes. Mais c'est en 1993 que le nombre de navires était à son plus haut avec 38 navires-citernes d'une capacité de 1,4 million de tonnes métriques. Durant de la dernière décennie, KOTC a renouvelé et modernisé sa flotte, par la construction de nouveaux pétroliers et la cession des anciens.

Renouvellement de la flotte

Conformément à la stratégie de KOTC visant à maintenir le rendement de sa flotte à son plus haut niveau dans l'objectif de répondre aux besoins de la société mère KPC, une équipe dédiée « FNBPG » a abordé toutes les questions liées au renouvellement de la flotte.

Pétroliers

Nom du navire	Chantier naval	livraison	Capacité(98%/m3)
Kout	Daewoo Construction navale et génie maritime	31 octobre 2014	350 387,7
Yarmouk	Daewoo Construction navale et génie maritime	août 2014	350 387,7
Fintas	Daewoo Construction navale et génie maritime	Mars 2014	350 387,6

Méthaniers

Nom du navire	Chantier naval	Heure de livraison	Capacité de livraison (98% / m3)
National 4	Arsenal Singapore JSML	Oct-2007	4 744
Sidra 2	Arsenal Singapore JSML	Mai 2008	4 744
Capacité Totale			9 488,00

Pétroliers

Nom du navire	Chantier naval	Heure de livraison	Capacité de livraison (98% / m3)
Station d'essence	Hyundai Heavy Industries	Décembre 2007	80 680
Kuwait Gas 2	Hyundai Heavy Industries	Avril 2007	80 360
Capacité Totale			161 040,00

KOTC gère actuellement une flotte moderne composée de 29 pétroliers, dont douze pétroliers géants, treize navires de différentes tailles pour le transport des produits pétroliers et quatre géants gaziers. Avec cette flotte d'une durée de vie moyenne de sept ans, KOTC est dotée d'une capacité globale de 5.04 millions de tonnes métriques, soit 36,394 barils équivalent pétrole (Bep).

La compagnie koweïtienne s'est attelée à renouveler sa flotte en vue de se conformer aux nouvelles normes techniques et technologiques du secteur. En effet, les nouveaux navires de KOTC sont considérés comme modèle pour le respect de l'environnement dans le secteur. Ils sont équipés de systèmes de maîtrise de la consommation du carburant et de limitation des émissions des gazes. Ces systèmes limitent également les émissions de gazes causées par les changements de températures lors du voyage du port de chargement au port de déchargement. KOTC est également la plus grande compagnie publique de transport pétrolier au monde.

Le renouvellement de la flotte de KOTC a été opérée en quatre phases dans l'objectif de mobiliser une capacité de transport stratégique permettant de répondre aux plans commerciaux de l'entreprise. En effet, KOTC a élaboré un plan ambitieux dans le cadre de la stratégie 2030 de la société mère KPC, qui permet à l'entreprise de se positionner comme leader mondial du transport maritime.

Pour ses nouveaux navires en construction, KOTC a misé sur une conception selon les meilleures caractéristiques techniques et technologiques, tout en se conformant aux normes et standards du secteur ainsi que les dispositions maritimes internationales, et les exigences des plus grandes compagnies pétrolières et des comités internationaux de classification.

La flotte de KOTC est l'une des plus respectueuses de l'environnement grâce à des systèmes et des équipements spéciaux pour la réduction des émissions des gazes et les composés organiques volatils, ainsi que le traitement d'autres gazes.

L'Agence maritime

Outre sa flotte et sa mission de transporter du pétrole dans le monde, KOTC gère une agence maritime fondée en 1959. Elle est l'unique agence à servir les navires dans les eaux territoriales et les ports koweïtiens.

L'Agence maritime gère annuellement un flux de 1.400 pétroliers. Elle offre ses services aux navires ainsi que leurs équipages.

Comme étant un centre de profit pour la compagnie KOTC, l'activité de l'Agence maritime est tributaire du flux des navires dans les ports koweïtiens et du niveau de la production de pétrole au Koweït.

L'Agence maritime exerce ses activités conformément aux normes de sécurité les plus élevées pour satisfaire les exigences de ses clients, et ne ménage aucun effort pour développer encore ses services et ses normes de sécurité.

“

Le gouvernement koweïtien a mis la main sur toutes les actions du capital de KOTC en juin 1979

■ ■ ■

KOTC a géré avec brio la flotte de pétroliers, l'agence maritime et la commercialisation de gaz

”



“

**KOTC a été mise
sous la tutelle de
la Compagnie du
pétrole du Koweït
« KPC », créée en
1980**

”

Mise en bouteille et commercialisation du GPL

Outre sa mission principale de transport du pétrole koweïtien dans le monde et les services rendus aux pétroliers dans les ports du Koweït, la compagnie des pétroliers KOTC assure la commercialisation et de la distribution du gaz sur le marché local.

En 1960, KOTC a obtenu la concession pour la commercialisation du gaz pétrolière liquéfié (GPL) et sa distribution sur le marché koweïtien comme substitut au carburant domestique. En 1962, une usine de mise en bouteille du GPL a été montée dans la zone industrielle de Shuwaikh.

En raison de l'évolution démographique au Koweït, il a été nécessaire



d'augmenter la capacité de l'usine pour faire face à la demande nationale croissante de GPL. Dans cette perspective, une nouvelle usine de mise en bouteille du GPL dans la zone industrielle de Shuaiba.

La nouvelle usine a démarré ses activités en 1985 et elle est dotée actuellement une capacité de treize millions de bouteilles de gaz (12 kg) par an. L'usine fonctionne en deux équipes pour répondre aux besoins du marché local.

Dans le cadre de ses efforts visant à développer le stock des réserves stratégiques de GPL, KOTC a annoncé en 2008 le début des essais opérationnels de six réservoirs de GPL d'une capacité de stockage de 6.000 tonnes, suffisants pour répondre aux besoins du marché intérieur du GPL pendant 14 jours.

Il est à noter que toutes les opérations de remplissage de GPL sont automatisées, y compris les tâches de routine telles que les contrôles de sécurité et les tests de résistance.

En plus de la mise en bouteille du GPL, la filiale de KOTC assure la distribution des bouteilles à tous les entrepôts du Koweït en mobilisant une flotte de camions.

“
**Salwa, Al-Yarmouk,
Al-Fintas, Raqqa,
Al-Salami et
Darwazah , les plus
célèbres pétroliers
koweïtiens qui
sillonnent mers et
océans**
”





En outre, afin de répondre aux besoins des entreprises locales de GPL et de butane, la filiale de mise en bouteille du GPL d'Al-Shuaiba est dotée d'une flotte de camions citernes. Cette flotte permet d'assurer les besoins de vingt entreprises locales, soit en moyenne 670 tonnes de GPL et 310 tonnes de butane par mois.

Dans cette filiale trois entrepôts ont été aménagés pour créer un espace de stockage des pièces de rechange pour les équipements de gaz de pétrole liquéfié (GPL), des bouteilles de GPL et leurs accessoires.

En raison de la demande croissante sur le marché local, la compagnie a coordonné avec les autorités compétentes le choix d'un site dans le nord du pays afin de répondre aux besoins de l'expansion urbaine des zones résidentielles du nord du Koweït. Ensuite, à la fin de 2010,

“

**Une flotte moderne
de 29 pétroliers
d'une capacité
totale de 5 040
millions de tonnes
métriques**

”

un contrat a été conclu avec un entrepreneur international pour concevoir et construire une nouvelle usine de GPL.

En mars 2015, la nouvelle usine d'Umm Al-Aish est entrée en service, avec une capacité de production de 14,5 millions de bouteilles par an. Avec cette capacité de production et les technologies modernes des deux sites, la filiale de GPL est en mesure de répondre aux besoins du marché local de gaz en bouteille jusqu'en 2030.

“

**La durée de
vie moyenne
de la flotte est
d'environ 7 ans**

”

Projets en cours (2018-2019)

- Projets finalisés

- 1- Système de gestion de l'efficacité énergétique des navires SEEMP de NKK.
2. Indicateur EEDI permettant de mesurer l'efficacité de la capacité opérationnelle par le NKK.
- 3 - Mise en place d'un système de gestion des eaux de ballast pour la flotte.
- 4- Indicateur environnemental des navires ESI.
- 5- Système de sécurité des coques des navires HIMP.





6. Système OTC contre le plancton marin.

7. Gestion et réduction des déchets à bord de tous les navires.

8. Système de contrôle des émissions de gaz pour les opérations à COV.

9. Substances appauvrissant la couche d'ozone (réfrigérants - halons).

- Projets en cours

1. Installation d'équipements fixes et mobiles de réduction des

émissions

2. Fournir du matériel de gestion des eaux de ballast au moment du retrait.

3- Hélice avec revêtement en silicone.

4. Carburant dans la zone de contrôle des émissions et dans les ports de l'UE.

- Usine de remplissage de GPL (Umm Al Aish)

1- Station d'épuration.

2. Cheminée.

3. Moniteurs pour la lutte contre les incendies.

4- Séparateur d'huile.

5 - système de recyclage du lavage des camions.

Faits saillants et actualités

Les projets et les plans de KOTC ont été relayés par des agences de presse et d'autres médias.

24 avril 2018

KOTC investit 167,6 millions de dollars pour la construction de quatre pétroliers

La compagnie koweïtienne des pétroliers, Kuwait Oil Tanker Company (KOTC) a annoncé la signature d'un contrat avec le Sud-Coréen « Hyundai Mebo Dokiard » pour la construction et la livraison de quatre pétroliers d'une valeur de 41,9 millions dollars par navire, soit un investissement total de 167,6 millions dollars.

“

La succursale de l'Agence maritime a été créée en 1959 et gère un flux de plus de 1 400 pétroliers par an

”



Le contrat a été signé du côté de la KOTC par Cheikh Talal Al-Khaled Al-Ahmad Al-Sabah, et le président de Hyundai Mebo Dokiard, Sam Yun-Ka, en présence de l'ambassadeur de la République de Corée du Sud au Koweït, Yu Yun chol, et des responsables des deux sociétés.

Le contrat de construction est conforme aux dernières spécifications internationales du secteur du transport de pétrole brut par voie maritime, ainsi qu'aux exigences et spécifications internationales en matière de protection de l'environnement, de réduction de la pollution, de réduction des émissions provenant des opérations des navires-citernes, ainsi que la préservation de de la sûreté et de la sécurité conformément aux lois maritimes pertinentes.

Ces navires constituent la quatrième phase de la modernisation de la flotte. Chaque pétrolier est doté d'une capacité de 48 mille tonnes. Le début de la construction est prévu pour février 2019 et la livraison du premier navire en février 2020. La livraison du dernier est prévue pour mai 2020.



4 avril 2018

KOTC remporte le prix de modernisation des infrastructures portuaires à Dubaï

La compagnie koweïtienne des pétroliers, Kuwait Oil Tanker Company (KOTC), a remporté le prix de la modernisation des infrastructures portuaires et des transports maritimes, lors du Forum de l'Architecture navale et de Génie maritime, organisé par l'Emirat de Dubaï.

La KOTC a précisé, dans un communiqué de presse publié, que la distinction lui a été remise lors d'une cérémonie qui s'est déroulée, à Dubaï, ajoutant que la liste des exploits du Koweït continue de s'allonger à l'international, notamment dans le domaine du transport maritime mondial.

Le directeur exécutif de la compagnie, Cheikh Talal Al-Khaled Al-Sabah, a indiqué que ce prix traduit l'engagement de la KOTC en tant que transporteur national et partenaire stratégique de la compagnie koweïtienne de pétrole (KPC).

Il a dédié ce prix à tous les employés de la compagnie « pour leurs efforts et leur travail acharné dans l'objectif de faire honneur au Koweït lors des événements internationaux spécialisés en transport maritime. »

15 mars

KOTC lève 462 millions de dollars pour la construction de huit navires

La Compagnie koweïtienne des pétroliers (Kuwait Oil Tanker Company) (KOTC) a annoncé la signature d'un accord de financement de 140 millions de dinars koweïtiens (environ 462 millions de dollars américains) avec trois banques locales pour la construction de huit pétroliers de différentes tailles.

KOTC a précisé dans un communiqué publié par l'Agence de presse du Koweït (KUNA) qu'elle avait pu contracter un financement à long terme sur dix ans auprès des banques (Warba), (Ahli United) et (Kuwait International),

rappelant le rôle stratégique de la compagnie dans la livraison des exportations koweïtiennes de pétrole brut, produits pétroliers et gaz de pétrole liquéfié.

KOTC signe un contrat de construction d'un pétrolier géant de 79,7 millions de dollars

La Compagnie koweïtienne des pétrolier (Kuwait Oil Tanker Company) (KOTC) a annoncé la signature d'un contrat avec la société chinoise « Bohai Shipbuilding and Heavy Industries » pour la construction d'un pétrolier géant d'une valeur de 79,7 millions de dollars américains, lors de la quatrième phase de modernisation de sa flotte.

KOTC a indiqué dans un communiqué reçu par l'Agence de presse du Koweït (KUNA) que

“

Les deux usines à gaz de Shuaiba et d'Umm Al-Aish totalisent une capacité de production de 14,5 millions de bouteilles par an

”



l'attribution de construction du pétrolier à cette compagnie chinoise avait été effectué après l'approbation du haut comité d'achat pour les appels d'offres de la Kuwait Petroleum Corporation (KPC) et de ses filiales et du bureau central pour les appels d'offres publics.

Le nouveau navire géant est doté d'une capacité de 318 mille tonnes métriques et sa construction commencera au premier trimestre de 2019 et devrait être livré au cours du dernier trimestre de 2020.

Le contrat de construction est conforme aux dernières spécifications internationales du secteur du transport de pétrole brut par voie maritime, ainsi qu'aux exigences et spécifications internationales en matière de protection de l'environnement, de réduction de la pollution, de réduction des émissions provenant des opérations des navires-citernes, ainsi que la préservation de la sûreté et de la sécurité conformément aux lois maritimes pertinentes.

“

La société répond aux besoins du marché intérieur des bouteilles de gaz jusqu'en 2030 tout en assurant aux consommateurs la qualité et la sécurité de ses services

”



Troisième trimestre 2018

Chapitre : Les prix du pétrole

Le prix du panier de référence de l'Organisation des pays producteurs de pétrole (Opep) a augmenté de 4,92 dollars en septembre 2018, en glissement mensuel, pour atteindre un prix moyen de 77,18, soit le niveau le plus élevé depuis octobre 2014.

Cette hausse est expliquée, notamment, par les tensions géopolitiques qui pourraient entraîner une baisse de l'approvisionnement du marché.

Le prix du Brent a connu, en septembre, une hausse record de 5,27 dollars le baril, par rapport au mois précédent, pour atteindre les 79,11 dollars, alors que celui du WTI (West Texas Intermediate) n'a augmenté que de 2,24 dollars le baril pour se situer à 70,08 dollars.



Parallèlement, les prévisions de croissance économique mondiale ont été revues à une baisse de 0,1%, pour se limiter à 3,7% à cause du ralentissement de la croissance dans certains pays développés et en voie de développement, alors que les prévisions de croissance dans les pays de l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) sont restées stables à 3,6%.

De même, les prévisions de croissance économique des Etats-Unis sont restées stables à 2,9% en 2018 et à 2,5% en 2019. Pour ce qui est de la zone euro, la croissance devrait atteindre 2% en 2018 et 1,9% en 2019.

Les prévisions de croissance de l'économie japonaise sont, elles aussi, restées inchangées à 1,1% pour 2018 et 2019. De même celles des économies chinoise et indienne respectivement à 6,6 et 7,6 en 2018.

Concernant la demande mondiale de pétrole, l'Opep a tablé, dans son bulletin, sur une hausse de la demande de 1,5 millions de barils par jour (bpj) en 2018,



“

Le prix du panier de référence de l'Opep a augmenté de 4,92 dollars en septembre 2018 pour atteindre un prix mensuel moyen du baril de 77,18 dollars le baril, soit le niveau le plus élevé depuis octobre 2014



en glissement annuel, révisant ainsi à la baisse ses prévisions à cause, notamment, du ralentissement de la croissance l'économie chinoise.

Selon l'Opep, la demande mondiale devrait se situer à 98,97 millions de bpj en 2018 avant de passer à 100,08 millions de bpj en 2019. L'Opep prévoit, également, une hausse de la demande de pétrole des pays de l'OCDE de 0,25 millions de bpj en 2018 par rapport à 2017.

”

Les exportations de pétrole

Selon l'organisation, les exportations de pétrole des pays non membres devraient augmenter de 2,31 millions de bpj en 2018, soit une hausse de 0,09 millions de bpj par rapport aux prévisions précédentes. Une hausse tirée, notamment, par les exportations des Etats-Unis, du Canada, du Kazakhstan

et de la Russie, parallèlement à une baisse des exportations du Mexique, du Norvège et du Vietnam. Les exportations de pétrole, en dehors de l'Opep, devraient ainsi passer à 59,86 millions de bpj en 2018.

Pour ce qui est de la demande sur le pétrole de l'Opep, cette dernière table sur 32,6 millions de bpj en 2018, un niveau inférieur à celui de 2017 qui devrait baisser encore en 2019 pour se limiter à 31,5 millions de bpj.

Les prix du pétrole

Le prix moyen du pétrole a évolué de 3% lors du troisième trimestre 2018 par rapport au trimestre précédent pour atteindre 74,22 dollars le baril, contre 71,92 dollars.

Néanmoins, au cours du troisième trimestre les prix ont évolué en dents de scie passant de 72,33 dollars le baril en juillet à seulement 71,82 dollars en août, avant de décoller à 76,82 dollars en septembre.

Décryptant cette évolution, l'Opep a insisté, surtout, sur l'appréciation du dollar par rapport aux principales devises ainsi que sur la hausse de la production libyenne.

En fait, la restriction monétaire imposée par la Réserve fédérale américaine (FED) et qui ont permis au dollars de grimper la courbe des devises avec une appréciation de 0,5% par rapport au franc suisse et de 1,2% par rapport au yen japonais.

L'Opep a, également, évoqué les différends commerciaux et leurs impacts sur la croissance économique mondiale, d'autant plus que ces différends opposent les deux premières économies mondiales à savoir les Etats-Unis et la Chine.

Ces différends ainsi que les tensions géopolitiques ont tiré vers le haut les prix du pétrole durant les mois de juillet et septembre 2018, contrairement à l'appréciation du dollar qui a contraint le baril à suivre une courbe descendante durant le mois d'août.

Le Koweït...la production et les prix

Durant le troisième trimestre 2018, le pétrole koweïtien n'a pas fait l'exception. Bien au contraire, il a suivi la tendance mondiale, clôturant la période avec un cours moyen de 73,65 dollars le baril.

Evolution des prix du brut koweïtien durant le 3 ^e trimestre 2018					
Période	Prix	Période	Prix	Variation en dollar	Pourcentage %
Avril 2018	66.99	Juillet 2018	72.33	5.34	7.3
Mai 2018	72.55	Août 2018	71.82	0.56-	0.7-
Juin 2018	72.38	Septembre 2018	76.82	4.44	5.7
Prix moyen	70.64	Prix moyen	73.65	3.01	4

* Source: rapport de l'OPEP

Evolution des prix du brut koweïtien durant le 3^e trimestre 2018



Le cours a été surtout marqué par une baisse à 71,82 dollars le baril en août à cause, notamment, de la hausse de la production libyenne de 700 mille bpj à près d'un million de bpj.

La production koweïtienne de pétrole a augmenté de 2,8 millions de bpj durant le troisième trimestre 2018, en hausse de 100 mille barils par rapport

La production de pétrole du Koweït a augmenté de 1 million de bpj entre les deuxième et troisième trimestres de 2018

Période	Quantité
2 ^e Trimestre	2.7
3 ^e Trimestre	2.8
Variation entre les deux trimestres	0.1
Pourcentage	3.5

* Source: rapport de l'OPEP

La production de pétrole du Koweït a augmenté de 1 million de bpj entre les deuxième et troisième trimestres de 2018



“

Les perspectives sur la demande de pétrole en 2018 ont été revues à une baisse de 1,5 millions de barils par jour à cause, notamment, de la revue à la baisse des perspectives de la croissance économique chinoise

”

à la moyenne de production durant le deuxième trimestre de la même année (2,7 millions de bpj), et ce, après que l'accord sur la baisse de la production, signé entre l'Opep et les producteurs indépendants, ait atteint ses objectifs notamment de réduire le stock sur le marché international.

Pour ce qui est de l'évolution des prix du pétrole durant la prochaine période, l'Opep évoque plusieurs facteurs pouvant contraindre le baril à la dégringolade, principalement, les différends commerciaux, qui réduiront le volume des échanges commerciaux internationaux et

freineront la croissance économique mondiale. L'organisation précisée, d'ailleurs, que les échanges commerciaux internationaux n'ont augmenté que de 3% durant la période janvier-mai 2018.

L'Opep a, également, souligné les restrictions monétaires imposées par la Réserve fédérale américaine, notamment la hausse des taux d'intérêt, qui entraînera une appréciation continue du billet vert ; une appréciation qui se répercutera négativement sur le prix du baril.

L'organisation a, en outre, évoqué la multiplication des découvertes de gisement d'huile de schiste durant le troisième trimestre 2018 qui ont porté la production américaine à près de 10,9 millions de bpj.

L'Opep a indiqué que la demande chinoise de pétrole a augmenté durant le mois de juillet 2018 de 0,48 millions de bpj en glissement annuel (4,1%), pour atteindre les 12,15 millions de bpj.

De même, la demande indienne a augmenté durant la même période de 0,3 millions de bpj en glissement annuel (7,4%), pour passer à 4,3 millions de bpj.

La production de l'Opep

La production totale des pays de l'Opep a atteint une moyenne de 32,55 millions de barils par jour, durant le troisième trimestre 2018, en hausse de 0,345 millions de bpj (1,1%) par rapport au deuxième trimestre de la même année.

La production de l'OPEP a augmenté de 1 million de bpj entre les deuxième et troisième trimestres

Période	Quantité
2 ^e Trimestre	32.212
3 ^e Trimestre	32.557
Variation entre les deux trimestres	0.345
Pourcentage	1.07

* Source: rapport de l'OPEP

La production de l'OPEP a augmenté de 1 million de bpj entre les deuxième et troisième trimestres

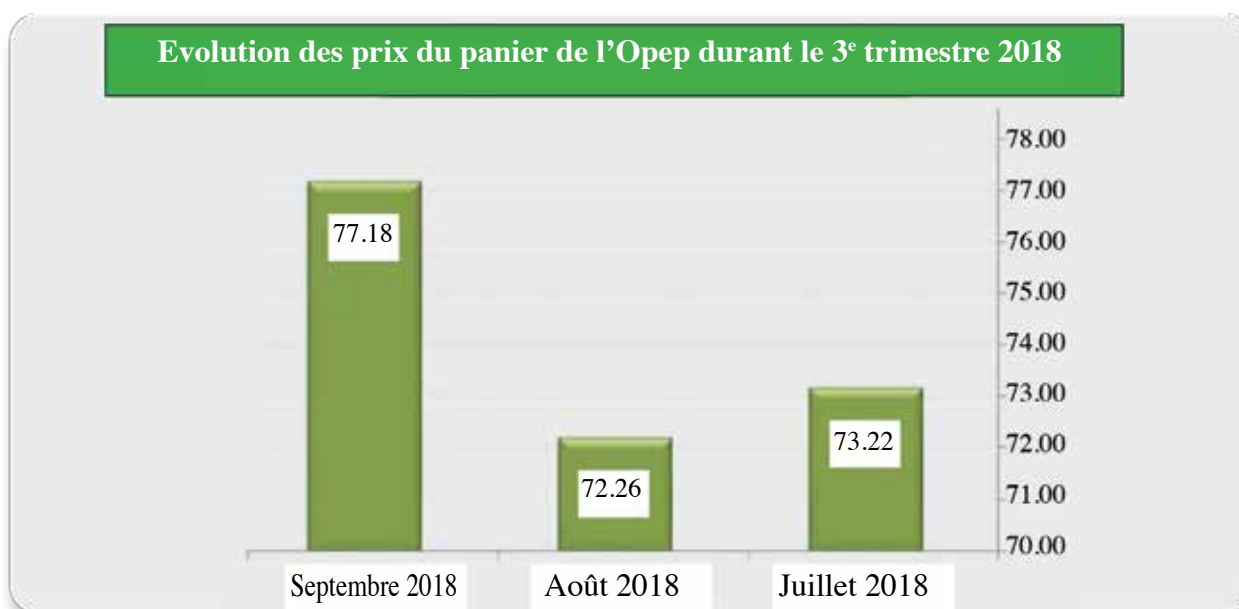


Selon l'organisation, les exportations de pétrole ont augmenté de 0,49 millions de barils par jours en août 2018 pour atteindre 98,88 millions de bpj. Cette hausse a été alimentée par une augmentation de 0,28 millions de bpj de la production des pays non membres de l'Opep.

Il est à préciser que l'Organisation des pays exportateur de pétrole a assuré 32,9% de la demande mondiale en août 2018.

Evolution des prix du panier de l'Opep durant le 3 ^e trimestre 2018					
Période	Prix	Période	Prix	Variation en dollar	Pourcentage %
Avril 2018	68.43	Juillet 2018	73.22	4.79	6.5
Mai 2018	74.11	Août 2018	72.26	1.85-	2.5-
Juin 2018	73.22	Septembre 2018	77.18	3.96	5.1
Prix moyen	71.92	Prix moyen	74.22	2.3	3

* Source: rapport de l'OPEP



La demande mondiale de pétrole

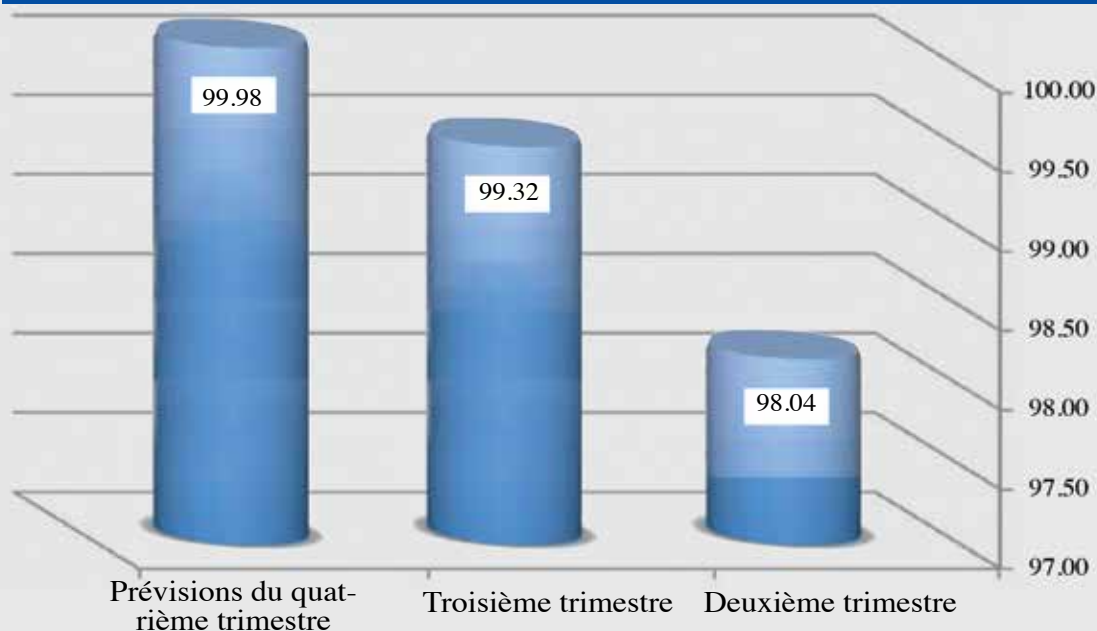
La demande mondiale de pétrole a atteint, durant le troisième trimestre 2018, 99,32 millions de barils par jour, en hausse de 1,28 million de barils par jour, soit 1,2%, par rapport au deuxième trimestre de la même année.

Il est à préciser que les prévisions tablent sur une hausse de la demande

Evolution de la demande mondiale de pétrole en million de barils par jours

Période	Quantité
2 ^e Trimestre	98.04
3 ^e Trimestre	99.32
Prévisions pour le 4 ^e Trimestre	99.98
Variation entre le 2 ^e et le 3 ^e trimestre	1.28
Pourcentage	1.2
Variation attendue entre le 3 ^e et le 4 ^e trimestre	0.66
Pourcentage	0.6

Evolution de la demande mondiale de pétrole en million de barils par jours



“

Les prévisions tablent sur une hausse de la production de pétrole brut de 2,31 millions de barils par jour en 2018, en dehors de l'Opep, soit une hausse de 0,09 millions de bpj par rapport aux dernières prévisions

durant le quatrième trimestre 2018 de 660 mille barils par jour, soit 0,66%, pour atteindre un volume de demande mondiale globale de 99,98 millions de barils par jour.

”





3^e Chapitre

**Viridis 25, un produit koweïtien de haut
de gamme conforme aux standards
européens du plastique**

**Une véritable innovation qui permet
de produire une nouvelle variété de
polytéréphtalate d'éthylène**

أهلاً بالبداية
الجديدة

فيريديس 25

المادة الجديدة المُصنَّعة بـ25 في المئة
من البلاستيك المعاد تدويره



Lors du troisième trimestre 2018, l'entreprise Equipolymers, filiale du groupe pétrochimique koweïtien Equate, a annoncé la mise sur le marché d'un nouveau produit baptisé Viridis 25, qui offre une nouvelle gamme du polytéréphtalate d'éthylène (PET), largement utilisé dans l'industrie du plastique, notamment dans la fabrication des bouteilles.

Qu'est-ce que le Viridis 25 ?

Selon le président exécutif d'Equate, Dr. Ramesh Ramachandran, le Viridis 25 est une solution de PET intégrant dans sa composition 25% de PET recyclé post-consommation, soit le niveau le plus élevé jamais atteint.

Quels sont les atouts majeurs de Viridis 25 ?

Lors de son entretien avec l'Agence de presse du Koweït (KUNA), le président exécutif d'Equate, a précisé que le nouveau-né de l'industrie plastique se distingue par son impact positif sur l'environnement, dans la mesure où il permettra de relancer l'industrie du recyclage du plastique, en hissant la demande sur les profilés de polytéréphtalate d'éthylène recyclé.

Il a estimé que son produit permettra, également, de renforcer l'application de la stratégie sur le plastique certifié selon les standards européens, de réduire





“

Le partenariat entre Equipolymers et Coca-Cola a commencé en 2016

”

l'utilisation du polytéréphtalate d'éthylène brut, et de baisser les émissions du dioxyde de carbone jusqu'à 54%. D'où son impact environnementale exceptionnel.

En ce qui concerne le processus de développement du projet, Dr. Ramachandran a fait savoir qu'Equate a lancé en 2009 un projet baptisé Viridis 10, une solution de PET intégrant dans sa composition 10% de PET recyclé post-consommation, conformément aux standards européens les plus draconiens en matière des produits plastiques utilisés dans l'agroalimentaire.

L'impact économique du Viridis 25

Selon Dr. Ramachandran l'année 2016 a été marquée par le début du partenariat entre Equipolymers et Coca-Cola pour le développement du Viridis 25.

Il a précisé que le projet est une réponse apportée par Equipolymers à la stratégie de la Commission européenne relative à l'industrie du recyclage. Le produit est, d'ailleurs, conforme à la démarche et aux recommandations européennes concernant le plastique certifié.

Il a insisté sur les nombreux atouts et les caractéristiques techniques exceptionnelles de Viridis 25, prévoyant un avenir prometteur pour le nouveau produit.

Equipolymers est une entreprise leader dans le secteur de la plasturgie

de manière générale. Elle bénéficie de l'appui d'Equate pour la production et la mise sur le marché du Viridis 25 à partir du quatrième trimestre 2019.

Equipolymers

Equipolymers est détenue à 100% par MEGlobal, une filiale d'Equate. L'entreprise a été créée en 2004 pour produire du polytéréphtalate d'éthylène, une matière indispensable pour la fabrication des produits plastiques de haute qualité.

Cette matière représente plusieurs caractéristiques techniques dont la transparence et la légèreté, ce qui fait d'elle une matière très convoitée par les industriels sur le marché international d'autant plus qu'elle leur offre une marge de manœuvre importante pour bien présenter et améliorer la qualité de leurs produits.

La matière se caractérise, également, par sa forte résistance, ce qui offre plus de garantie au produit et plus de sécurité au consommateur.

Equipolymers produit chaque année près de 320 mille tonnes métriques de polytéréphtalate d'éthylène. Son fournisseur de matière première n'est autre que MEGlobal, l'entreprise mère détenue par Equate.

Les produits d'Equipolymers sont distribués, actuellement, partout en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

“

Capable de booster l'industrie de recyclage du plastique en relançant la demande sur le polytéréphtalate d'éthylène



Produit par Equipolymers, filiale du groupe pétrochimique koweïtien Equate

”

L'entreprise, basée à Shkopau en Allemagne, est gérée par Dr. Ramesh Ramachandran, qui occupe, par ailleurs, le poste de président exécutif d'Equate, deuxième producteur mondial d'éthylène glycol.

Equipolymers / Equate

Equipolymers est détenue à 100% par MEGlobal, une filiale du groupe Equate, l'un des leaders mondiaux de l'industrie pétrochimique et deuxième producteur mondial de polytéraphthalate d'éthylène.

Equate gère plusieurs complexes pétrochimiques au Koweït, en Amérique du nord et en Europe. Sa capacité de production

“

Présente plusieurs atouts et se distingue par son impact positif sur l'environnement



Un avenir prometteur s'annonce pour Viridis 25

”



annuelle totale, de plusieurs produits pétrochimiques, s'élève 6 millions de tonnes.

Le groupe Equate est composé, notamment, d'Equate Petrochemical Company, de Kuwait Olefins Company, de MEGlobal, ainsi que de plusieurs filiales.

Le capital d'Equate est détenu par Petrochemical Industries Company (PIC), The Dow Chemical Company (DOW), Boubyan Petrochemical Company (BPC) et Qurain Petrochemical Industries Company (QPIC).

“

Renforce l'application de la stratégie sur le plastique certifié selon les standards européens



Réduit l'utilisation du polytéréphtalate d'éthylène et baisse les émissions de dioxyde de carbone jusqu'à 54%

”



Kuwait News Agency (KUNA)

Oil Report

Rapport Pétrolier

Department of Economic & Petroleum Affairs
Third Quarter - 2018

Département des affaires économiques et pétrolières
Troisième trimestre - 2018